СПРАВОЧНАЯ КНИЖКА

ДЛЯ ЧИНОВЪ

Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій

ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

ОХРАНА

ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ

Н.В.ГАЕВСКІЙ, СПБ.

Совершенно секретно.

(Не подлежитъ оглашенію).

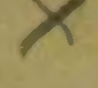
СПРАВОЧНАЯ КНИГА

для чиновъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ.

ПО ЖАНДАРМСКО-ПОЛИЦЕЙСКОЙ СЛУЖБѢ.

Охрана ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ.

Составилъ Старшій Адъютантъ Штаба Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ, Подполковникъ Тимофѣевъ.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія Штаба Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ, Спасская № 17.

1908.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

Обязанности жандармской полиціи по охранѣ ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ.

I. Общія положенія.

II. Постоянныя мѣры охраны, соблюдаемыя на всѣхъ желѣзныхъ дорогахъ.

III. Мѣры, принимаемыя во время слѣдованія ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда по линіи.

Приложенія:

Для составленія настоящаго сборника послужили основаніемъ: 1) ВЫСОЧАЙШЕ одобренная 14 Августа 1905 г. «Инструкція по охранѣ ИМПЕРАТОРСКИХЪ желѣзнодорожныхъ поѣздовъ при ВЫСОЧАЙШИХЪ путешествіяхъ». 2) ВЫСОЧАЙШЕ утвержденное 27 Августа 1900 года «Положеніе объ ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздахъ», 3) Правила объ экстренныхъ поѣздахъ и отдѣльныхъ вагонахъ, назначаемыхъ по требованію ВЫСОЧАЙШАГО Двора. 4) Утвержденная 12 Января 1898 года Дворцовымъ Комендантомъ «Инструкція 1-му желѣзнодорожному баталіону по службѣ охраны желѣзныхъ дорогъ и ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ и 5) нижеприведенныя особыя распоряженія.

Годъ.	Мѣсяцъ	Число.	№№	Стр.
Циркуляры по Отд. Корп. Жанд.				
1894	—	—	*) 8	24
»	—	—	*) 14	31
1903	—	—	39	8
1904	—	—	29	8
1906	—	—	29	2 и 51
—	—	—	155	13
1907	—	—	96	36
Цирк. предп. Шт. Отд. Корп. Жанд.				
1884	—	—	855	4 и 5
1887	—	—	6426	18

Годъ.	Мѣсяцъ	Число.	№№	Стр.
1892	Апр.	11	2393	19 и 31
1895	—	—	7468	33
—	—	—	7740	9
1898	—	—	233	11
—	—	—	507	12
1899	—	—	8	27
1900	—	—	148	3
—	—	—	357	10
1901	—	—	4	20
—	—	—	25	31
1904	—	—	751	12
—	—	—	775	11
1905		—	4455	31

*) Указанная въ этихъ циркулярахъ Инструкція замѣнена Инструкціей ВЫСОЧАЙШЕ утвержденной 14 Августа 1905 года.

Приказъ Нач. Штаба Отд. Корп. Жанд.				
1892	—	—	101	16
Письмо Нач. Шт. Отд. Кор. Жанд. къ Нач. Жанд. Пол. Упр. жел. дор.				
1899	Мар.	6	—	19
Приказы по Военному вѣдомству.				
1887	—	—	202	20
1904	—	—	30	30
Циркуляръ Главнаго Штаба.				
1906	Мая	26	192	18
Отношеніе Дворцоваго Коменданта.				
1900	Февр.	10	98	19

(Не подлежитъ оглашенію).

Обязанности чиновъ Жандармской полиціи по охранѣ ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ.

I.

Общія основанія.

При слѣдованіи ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ, независимо общихъ мѣръ, ограждающихъ безопасность проѣзда по желѣзнымъ дорогамъ, принимаются еще особыя мѣры охраны, обезпечивающія благополучное слѣдованіе ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда. Главная задача этихъ мѣръ охраны сводится къ тому, чтобы предупредить: а) всякую попытку причинить крушеніе или остановку поѣзда посредствомъ заранѣе подготовленныхъ работъ, какъ то: подведенія минъ, разборки пути, подкопа подъ землянымъ полотномъ, поврежденія моста или трубы и проч.; б) покушеніе противъ безопасности проѣзда непосредственно передъ проходомъ поѣзда, черезъ укладку на рельсы какихъ либо предметовъ, или иными способами, могущими причинить сходъ поѣзда съ рельсовъ, и в) злоумышленіе непосредственно противъ лицъ, слѣдующихъ въ поѣздѣ, безъ предварительныхъ къ тому приготовленій, напримѣръ выстрѣломъ (§§ 1 и 2 инстр.). Задача охраны.

Непосредственное и исключительное руководство дѣломъ охраны на мѣстахъ возлагается на чиновъ жандармскихъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ, на которыхъ возлагается также и принятіе мѣръ по охранѣ желѣзнодорожнаго пути со всѣми искусственными сооруженіями, станціонными и линейными зданіями въ полосѣ отчужденія (§ 2 Инструкціи). Руководство дѣломъ охраны.

На чиновъ общей полиціи возлагается охрана въ мѣстности, прилегающей къ полосѣ отчужденія подъ желѣзную дорогу; но въ исключительныхъ случаяхъ чины общей полиціи могутъ быть призваны для оказанія содѣйствія чинамъ жандармскихъ полицейскихъ управленій по охранѣ пути и въ полосѣ отчужденія, и въ такомъ случаѣ чины общей полиціи дѣйствуютъ подъ руководствомъ чиновъ жандармскихъ полицейскихъ управленій и замѣняютъ ихъ собою, если объ этомъ къ нимъ будетъ предъявлено требованіе (§ 2 Инструкціи). Участіе въ охранѣ общей полиціи, желѣзнодорожной администраціи и войскъ.

Желѣзнодорожная администрація, а въ надлежащихъ мѣстахъ и чины Горнаго Вѣдомства *), обязаны самымъ заботливымъ образомъ содѣйствовать со своей стороны къ воспрепятствованію злодѣйскихъ покушеній противъ ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ (§ 4 Инстр.).

Служащимъ желѣзной дороги, на которыхъ возложенъ техническій надзоръ за путемъ, сооруженіями и другими принадлежностями, можетъ быть съ разрѣшенія начальника жандармскаго полицейскаго управленія, порученъ надзоръ и по охранѣ, при чемъ служащіе, назначенные для этой цѣли, должны въ дѣйствіяхъ своихъ руководствоваться: — старшіе агенты распоряженіями и указаніями начальника отдѣленія, а низшіе служащіе—указаніями мѣстнаго жандармскаго унтеръ-офицера (примѣчаніе къ § 18 Инстр.).

Вслѣдствіе недостаточности средствъ жандармской и общей полиціи для предупрежденія всякаго рода дѣяній, направленныхъ противъ безопасности слѣдованія ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ, къ участію въ охранѣ желѣзныхъ дорогъ привлекаются также и войска.

Постоянная охрана желѣзныхъ дорогъ, ведущихъ къ ближайшимъ отъ С.-Петербурга ВЫСОЧАЙШИМЪ резиденціямъ, возлагается на 1-й желѣзнодорожный баталіонъ, состоящій въ непосредственномъ вѣдѣніи Дворцоваго Коменданта **).

Служба баталіона по охранѣ названныхъ желѣзныхъ дорогъ и возникающія изъ нея отношенія чиновъ баталіона къ жандармской и общей полиціи и желѣзнодорожной администраціи, въ этомъ случаѣ,—опредѣляются Дворцовымъ Комендантомъ по соглашенію съ подлежащими вѣдомствами.

Служба баталіона во всѣхъ остальныхъ случаяхъ, когда для охраны ВЫСОЧАЙШИХЪ путешествій привлекаются и другія войска, подчиняется Инструкціи по Охранѣ ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ, при чемъ все сказанное о войскахъ

---

*) Списокъ желѣзныхъ дорогъ и вѣтвей, пролегающихъ по горнымъ областямъ Уральской, Западной, Юго-Восточной и Южной Россіи, съ указаніемъ чиновъ Горнаго надзора, коихъ надо извѣщать о предстоящихъ слѣдованіяхъ ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ для принятія мѣръ охраны въ мѣстахъ горныхъ разработокъ, указанъ въ цирк. шт. корп. жанд. 1906 года № 29 (См. Приложеніе II).

**) Положеніе о Дворцовомъ Комендантѣ (См. Приложеніе I).

относится и до названнаго баталіона, если въ этомъ отношеніи нѣтъ особыхъ оговорокъ *) (§ 3 Инструкціи).

Недоразумѣнія и пререканія между войсками или чинами общей полиціи и желѣзнодорожными служащими по охранѣ разрѣшаются мѣстными начальниками жандармской желѣзнодорожной полиціи непосредственно; по вопросамъ же техническимъ на желѣзныхъ дорогахъ — мѣстнымъ начальникомъ участка службы пути и зданій (дистанціи) или его помощникомъ. Порядокъ разрѣшенія пререканія.

О сдѣланныхъ распоряженіяхъ, по возникающимъ недоразумѣніямъ, касающимся войскъ, начальники жандармскихъ отдѣленій обязаны немедленно сообщать завѣдывающему передвиженіемъ войскъ и старшему въ районѣ охраны войсковому начальнику (§ 6 Инструкціи) **).

При чемъ войскамъ, охраняющимъ путь, воспрещается вмѣшиваться въ распоряженія по надзору и приготовленіямъ къ проходу ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ, исходящія отъ желѣзнодорожной полиціи и мѣстнаго желѣзнодорожнаго начальства и препятствовать исполненію этихъ распоряженій. Г.г. офицеры и нижніе чины должны строго соблюдать всѣ распоряженія, сдѣланныя по случаю предстоящаго движенія ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ мѣстнымъ жандармскимъ начальствомъ, и всѣ желѣзнодорожныя правила, а также должны содѣйствовать подлежащимъ властямъ и мѣстной желѣзнодорожной администраціи въ наблюденіи за подчиненіемъ сказаннымъ распоряженіямъ и правиламъ всѣхъ частныхъ лицъ (§ 8 Инстр.).

II.

Постоянныя мѣры охраны, соблюдаемыя на всѣхъ желѣзныхъ дорогахъ.

Каждый станціонный жандармскій унтеръ-офицеръ имѣетъ въ полосѣ отдѣленія ввѣренный его надзору участокъ. Границы этихъ участковъ и порядокъ наблюденія за ними опредѣляются, сообразно мѣстнымъ условіямъ, начальниками жан- Участки станціонныхъ жандармовъ.

---

*) [illegible] 12 [illegible] 1900 г. № 149.

**) [illegible] ИМПЕРАТОРСКАГО [illegible] назначается главный начальникъ войсковой охраны даннаго округа.

дармскихъ полицейскихъ управленій (§ 10 Инстр.). Чины жандармской полиціи должны имѣть постоянное и тщательное наблюденіе за всѣми возведенными и возводимыми постройками, сооруженіями и земляными работами въ своемъ участкѣ, обращая вниманіе на то, чтобы указанныя выше работы не производились тайно и не могли служить приготовленіемъ къ какому либо злоумышленію или дѣйствію, могущему угрожать въ будущемъ безопасности прохода ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда. Для этого чины жандармской полиціи, возможно чаще, должны посѣщать вышеуказанныя зданія и мѣстности, быть хорошо знакомыми съ внутреннимъ расположеніемъ построекъ и сооруженій и достигнуть того, чтобы всѣ послѣдующія измѣненія ихъ не проходили для наблюдающихъ чиновъ не замѣченными (§ 11 Инстр.). Станціонные жандармы обязаны имѣть списки всѣхъ лицъ, проживающихъ въ участкахъ, и знать хорошо ихъ въ лицо, строго слѣдя за тѣмъ, чтобы онѣ всѣ проживали по установленнымъ видамъ (§ 13 Инстр.).

Охрана ИМПЕРАТОРСКИХЪ покоевъ.

ИМПЕРАТОРСКІЕ покои и соприкасающіяся съ ними жилыя и нежилыя помѣщенія, находящіяся на станціи, а равно и подвалы подъ ними, должны состоять исключительно въ вѣдѣніи чиновъ жандармскихъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ, коимъ въ полицейскомъ отношеніи подчиняются истопники и сторожа, состоящіе при сихъ комнатахъ и подвалахъ.

Находящіеся подъ ИМПЕРАТОРСКИМИ покоями подвалы, а равно и смежныя съ ними нежилыя помѣщенія, не могутъ быть ничѣмъ заняты. Допускается только въ жилыхъ частяхъ указанныхъ подваловъ отводить квартиры жандармскимъ унтеръ-офицерамъ и нѣкоторымъ служащимъ на желѣзной дорогѣ, по выбору начальниковъ отдѣленій, съ утвержденія начальниковъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ; нежилыя же части запираются. Ремонтъ всѣхъ вышеозначенныхъ помѣщеній производится въ присутствіи лица, назначеннаго жандармскимъ полицейскимъ управленіемъ (§ 12 Инстр.).

ИМПЕРАТОРСКИМИ покоями пользуются, кромѣ ИХЪ ИМПЕРАТОРСКИХЪ ВЕЛИЧЕСТВЪ, и Особы ИМПЕРАТОРСКОЙ Фамиліи.

Независимо Особъ ИМПЕРАТОРСКОЙ Фамиліи, ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ ВЫСОЧАЙШЕ соизволилъ разрѣшить

останавливаться въ ИМПЕРАТОРСКИХЪ покояхъ, находящихся въ пассажирскихъ зданіяхъ, слѣдующимъ лицамъ:

1) Иностраннымъ Принцамъ и Принцессамъ.

2) Лицамъ Дипломатическаго Корпуса, а также знатнымъ иностранцамъ, отправляющимся въ загородные Дворцы, для представленія ИХЪ ИМПЕРАТОРСКИМЪ ВЕЛИЧЕСТВАМЪ и ВЫСОЧАЙШИМЪ Особамъ.

3) При случаяхъ, когда на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ происходятъ какія либо церемоніи, какъ наприм.: торжественныя встрѣчи невѣстъ Государей Великихъ Князей, отправленіе и встрѣча ИМПЕРАТОРСКИХЪ Регалій и т. п., лицамъ участвующимъ въ церемоніяхъ.

4) Генералъ-Губернаторамъ во время проѣзда по желѣзнымъ дорогамъ, по дѣламъ службы, въ предѣлахъ ввѣреннаго ихъ управленію края, а также Министрамъ и высшему Духовенству.

5) Посламъ, а также Чрезвычайнымъ Посланникамъ и Полномочнымъ Министрамъ, при прибытіи изъ за границы на пограничныя станціи и во время остановокъ поѣздовъ на станціяхъ при дальнѣйшемъ ихъ слѣдованіи въ столицу, и

6) Посламъ, а также Чрезвычайнымъ Посланникамъ и Полномочнымъ Министрамъ при путешествіи по Россіи. (цирк. предп. шт. корп. 1884 г. № 855).

Наблюденіе общей полиціи за населеніемъ полосы, прилегающей къ линіи желѣзной дороги.

Всѣ чины общей полиціи, какъ городской, такъ равно уѣздной и сельской обязаны внимательно слѣдить за населеніемъ въ прилегающихъ къ линіямъ желѣзныхъ дорогъ мѣстностяхъ, обращая особое вниманіе на всѣхъ вновь прибывающихъ, неимѣющихъ постоянной осѣдлости, жителей. Однимъ изъ средствъ надзора, наиболѣе доступнымъ для полиціи, является требованіе строгаго, по отношенію сихъ лицъ, исполненія правилъ паспортнаго устава.

Полиція обязана удостовѣряться, всѣ ли такія лица снабжены законными и дѣйствительными паспортами, и выяснить, откуда они прибыли и въ какія отношенія стали къ мѣстнымъ жителямъ, преслѣдуя тѣхъ изъ нихъ, кои не имѣютъ требуемыхъ видовъ.

Вниманіе чиновъ полиціи также должно быть обращено, въ свою очередь, на всѣхъ возвращающихся изъ отлучекъ мѣстныхъ жителей. (§ 14 Инстр.).

Опредѣленіе числа воинскихъ чиновъ, потребныхъ для охраны желѣзной дороги на случай движенія ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда.

Опредѣленіе числа воинскихъ чиновъ, которое необходимо выставить на каждую дорогу, съ цѣлью обезпеченія благополучнаго слѣдованія ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ, возлагается на особыя комиссіи, образуемыя на каждой дорогѣ изъ начальника жандармскаго полицейскаго управленія, въ качествѣ предсѣдателя, и изъ слѣдующихъ лицъ въ качествѣ членовъ: начальника дороги, начальника службы пути и зданій или его помощника, завѣдывающаго передвиженіемъ войскъ и офицера, назначеннаго командующимъ войсками въ округѣ; послѣдній участвуетъ въ обсужденіи мѣръ по охранѣ желѣзныхъ дорогъ въ районѣ того округа, отъ котораго онъ командированъ.

Въ названныхъ комиссіяхъ, по приглашенію предсѣдателей таковыхъ, принимаютъ участіе въ качествѣ членовъ и представители подлежащихъ горныхъ округовъ, по району коихъ можетъ слѣдовать ИМПЕРАТОРСКІЙ поѣздъ.

Окружные горные инженеры доставляютъ непосредственно отъ себя подлежащимъ начальникамъ жандармскихъ желѣзнодорожныхъ отдѣленій точныя свѣдѣнія и планы, засвидѣтельствованные маркшейдерами всѣхъ горныхъ работъ подъ полотномъ желѣзной дороги и на разстояніи отъ него до [illegible] сажень въ сторону.

Въ составляемыхъ по сему предмету расписаніяхъ должно быть обозначено: а) число чиновъ, потребныхъ для охраны каждаго участка дороги отдѣльно; б) общее указаніе пунктовъ, гдѣ должны располагаться воинскіе чины, и в) устройствъ, за которыми по преимуществу должно имѣть наблюденіе.

Составленныя расписанія должны храниться въ полной готовности, какъ у начальника жандармскихъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ, такъ и у подлежащихъ завѣдывающихъ передвиженіемъ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ.

Попеченіемъ соотвѣтствующихъ начальниковъ жандармскихъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ, таковыя расписанія заготовляются въ потребномъ количествѣ и препровождаются въ подлежащіе военные окружные штабы.

Независимо сего, начальникъ жандармскаго полицейскаго управленія долженъ имѣть свѣдѣнія о желѣзнодорожныхъ сооруженіяхъ, требующихъ техническаго осмотра и наблюденія чинами 1-го желѣзнодорожнаго баталіона.

Въ этихъ видахъ составляются въ 1-мъ желѣзнодорожномъ баталіонѣ особыя вѣдомости для всѣхъ путешествій ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА, въ коихъ подробно перечислены сооруженія, на которыхъ предполагается расположить посты отъ этого баталіона *).

Вѣдомости эти, по утвержденіи Дворцовымъ Комендантомъ, препровождаются начальникамъ жандармскихъ полицейскихъ управленій.

Въ случаѣ надобности начальникъ жандармскаго полицейскаго управленія желѣзныхъ дорогъ имѣетъ право, передъ разстановкою войскъ на мѣста, дополнить своими указаніями соображеніе о распредѣленіи нижнихъ чиновъ по участкамъ, сообщая свои указанія войскамъ, по возможности, въ видахъ устраненія случаевъ недоразумѣній, письменно.

Съ открытіемъ движенія на вновь сооруженныхъ дорогахъ, а равно при измѣненіи мѣстныхъ условій существующихъ дорогъ и необходимости охраны новыхъ пунктовъ на нихъ, должны быть, тѣмъ же порядкомъ, составлены новыя или измѣнены дѣйствующія росписанія для опредѣленія числа воинскихъ чиновъ, подлежащихъ высылкѣ на дороги для охраны.

Въ особо исключительныхъ случаяхъ, когда обнаружится недостатокъ въ чинахъ охраны по сравненію съ числомъ ихъ, высланнымъ на линію, согласно существующаго росписанія, по требованію начальниковъ жандармскихъ полицейскихъ управленій, начальники участковъ войсковой охраны назначаютъ дополнительное количество чиновъ, для чего вызываютъ непосредственнымъ своимъ распоряженіемъ необходимое число чиновъ и доносятъ о семъ по командѣ.

Главные и участковые начальники войсковой охраны, при разстановкѣ войскъ по линіи, могутъ обращаться къ чинамъ мѣстнаго жандармскаго полицейскаго управленія за полученіемъ вѣдомостей, съ перечисленіемъ въ нихъ сооруженій, при коихъ предполагается поставить посты отъ 1-го желѣзнодорожнаго баталіона.

Если же означенныхъ вѣдомостей у чиновъ упомянутыхъ выше управленій не окажется, то свѣдѣнія по этому предмету

*) Въ этихъ вѣдомостяхъ обозначаются участки и посты каждой роты. [illegible] между младшими офицерами.

слѣдуетъ получать отъ командировъ соотвѣтствующихъ ротъ 1-го желѣзнодорожнаго баталіона. (§ 15 Инстр.).

Копіи съ составляемыхъ комиссіями росписаній числа воинскихъ чиновъ, потребныхъ для охраны желѣзнодорожныхъ линій, завѣдывающіе передвиженіемъ войскъ представляютъ подлежащимъ начальникамъ военно-окружныхъ штабовъ. На основаніи этихъ данныхъ въ окружныхъ штабахъ составляются подробныя соображенія о нарядѣ войсковыхъ частей, предназначаемыхъ для охраны желѣзныхъ дорогъ, въ случаѣ надобности, съ обозначеніемъ станцій посадки каждой воинской части. При измѣненіи дислокаціи войскъ, окружные штабы своевременно измѣняютъ и вышеуказанныя соображенія. Равнымъ образомъ въ военно-окружные штабы начальники жандармскихъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ препровождаютъ означенныя росписанія въ потребномъ количествѣ экземпляровъ для храненія и разсылки по принадлежности одновременно съ распоряженіями по выставленію охраны. (§ 16 Инстр.).

Обязанности начальника жандармскаго полицейскаго управленія желѣзныхъ дорогъ.

По полученіи извѣщенія о предполагаемомъ слѣдованіи ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда, начальникъ жандармскаго полицейскаго управленія желѣзныхъ дорогъ дѣлаетъ слѣдующія распоряженія: стягиваетъ на путь слѣдованія поѣзда съ боковыхъ линій, входящихъ въ районъ его управленія, возможно **большее число жандармскихъ чиновъ для усиленія охраны**, какъ станцій, такъ и полотна дороги, со всѣми сооруженіями и постройками; 2) сообщаетъ о предстоящемъ ВЫСОЧАЙШЕМЪ проѣздѣ подлежащему завѣдывающему передвиженіемъ войскъ, для подготовительныхъ распоряженій по вызову войскъ **въ охрану, а также и начальникамъ подлежащихъ горныхъ округовъ или окружнымъ горнымъ инженерамъ:** *) 3) входитъ въ соглашеніе съ управленіемъ дороги о доставленіи начальникамъ жандармскихъ отдѣленій списковъ желѣзнодорожныхъ служащихъ, обязанныхъ быть на линіи во время слѣдованія ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда.

О всѣхъ перемѣнахъ, въ составѣ внесенныхъ въ списки лицъ, управленія желѣзныхъ дорогъ тотчасъ же сообщаютъ **начальникамъ жандармскихъ отдѣленій.**

---

*) Чины жанд. пол. управл. должны поставлять въ извѣстность Начальниковъ Губ. Жанд. Упр. о всѣхъ проѣздахъ членовъ ИМПЕРАТОРСКОЙ фамиліи и о предстоящихъ прослѣдованіяхъ по районамъ губерніи ИХЪ ИМПЕРАТОРСКИХЪ ВЕЛИЧЕСТВЪ безотлагательно сейчасъ по полученіи свѣдѣній (Ц. Ш. К. 1903 г. № 39 и 1904 г. № 29).

Если же ИМПЕРАТОРСКОМУ поѣзду предстоитъ слѣдовать по всѣмъ желѣзнодорожнымъ линіямъ, составляющимъ районъ жандармскаго полицейскаго управленія, или личный составъ управленія, находящійся на боковыхъ его линіяхъ, по недостатку или крайнимъ обстоятельствамъ, не можетъ быть стянутъ на линію охраны, то потребное число жандармскихъ чиновъ командируется по особому распоряженію Штаба Корпуса Жандармовъ изъ другихъ жандармскихъ полицейскихъ управленій. Командированные чины, по сношенію начальниковъ жандармскихъ полицейскихъ управленій съ начальниками подлежащихъ дорогъ, перевозятся безплатно къ мѣсту назначенія и обратно съ потребнымъ количествомъ багажа и должны быть отправляемы съ ближайшими пассажирскими поѣздами (§ 17 Инстр.).

Цирк. предп. Ш. О. К. Ж. 30 Сент. 1895 г. № 7740.

«Въ виду распоряженія, изложеннаго въ предписаніи отъ 20 сего Сентября за № 7168, *) и во избѣжаніе излишнихъ расходовъ для нижнихъ чиновъ, Начальникъ Штаба приказалъ, въ отношеніи вызова на линію унтеръ-офицеровъ для охраны поѣздовъ, въ коихъ изволятъ путешествовать ВЫСОЧАЙШІЯ Особы, принять къ руководству нижеслѣдующій порядокъ: при слѣдованіи ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА и ГОСУДАРЫНИ ИМПЕРАТРИЦЫ вызывать для охраны линіи нижнихъ чиновъ управленія въ мѣрѣ дѣйствительной необходимости, не стѣсняясь при этомъ численностью вызываемыхъ чиновъ, при слѣдованіи же Наслѣдника Цесаревича и другихъ Августѣйшихъ Особъ усиливать въ отдѣленіяхъ наличный составъ нижнихъ чиновъ, вызовомъ изъ другихъ отдѣленій, только въ предѣлахъ крайней въ томъ надобности».

Озаботиться отводомъ для чиновъ 1-го желѣзнодорожнаго баталіона помѣщеній въ желѣзнодорожныхъ зданіяхъ. Прочія войска размѣщаются тоже въ желѣзн. зданіяхъ, если представится къ тому возможность, хотя бы часть ихъ, о размѣщеніи остальныхъ — сообщить соотвѣтствующимъ чинамъ общей полиціи. Не позже трехъ дней до ВЫСОЧАЙШАГО проѣзда. Обязанности Начальника Отдѣленія.

*) См. стр. 33.

[illegible] желѣзнодорожныя сооруженія должны быть подробно осмотрѣны лично начальниками жандармскихъ отдѣленій совмѣстно съ начальниками участковъ или дистанцій службы ремонта пути (а въ крайнемъ случаѣ съ лицами, замѣстителями таковыхъ), и при участіи офицеровъ *) отъ желѣзнодорожнаго баталіона, командира роты или лица его замѣняющаго, коей ввѣрена охрана даннаго участка, а въ надлежащихъ случаяхъ и совмѣстно съ представителемъ горнаго вѣдомства. О времени сказанныхъ осмотровъ сообщается [illegible] участковымъ въ нихъ начальствующимъ лицамъ.

При осмотрѣ желѣзнодорожныхъ сооруженій слѣдуетъ производить тщательное изслѣдованіе дна рѣкъ, а также минныхъ колодцевъ и камеръ, а равно и всѣхъ надземныхъ сооруженій горнаго вѣдомства на разстояніи въ сторону на 50 саженъ отъ полотна дороги. (§ 19 Инстр.).

Снабженіе билетами и удостовѣреніями.

Кромѣ того, начальники отдѣленій должны озаботиться о своевременномъ изготовленіи и снабженіи всѣхъ лицъ, обязанныхъ находиться на пути за исключеніемъ чиновъ жандармской полиціи, завѣдывающихъ передвиженіемъ войскъ, комендантовъ желѣзнодорожныхъ станцій, войскъ охраны и воинскихъ чиновъ, вызываемыхъ на станціи остановокъ по особымъ распоряженіямъ *), извѣстнаго образца билетами за своею подписью и печатью, пронумерованными по порядку въ каждомъ отдѣленіи, съ сохраненіемъ въ корешкахъ книжекъ свѣдѣній о томъ, кому билетъ выданъ. Билеты эти выдаются за день до прибытія на дорогу войскъ, начальниками отдѣленій чинамъ корпуса жандармовъ непосредственно, а общей полиціи — черезъ исправниковъ, полиціймейстеровъ или участковыхъ приставовъ въ столицахъ; служащимъ же на желѣзныхъ дорогахъ, для врученія по принадлежности, выдаются черезъ посредство начальника дороги или черезъ начальниковъ участковъ пути, начальниковъ отдѣленія тяги и движенія и контролеровъ телеграфа, а для лицъ горнаго вѣдомства — черезъ подлежащихъ окружныхъ горныхъ инженеровъ.

Билеты заблаговременно печатаются въ типографіи Штаба Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ по однообразной формѣ. Заказъ на билеты и удостовѣренія должны исходить отъ управ-

*) Въ числѣ воинскихъ чиновъ, вызванныхъ на станціи остановокъ, над[illegible] наблюдающихъ [illegible] (Цирк. предп. Шт. Корп. 1900 г. № 357).

леніи подлежащихъ желѣзныхъ дорогъ черезъ мѣстныя жандармскія полицейскія управленія (цирк. предп. Шт. Корп. 1904 г. № 775).

По отпечатаніи билеты немедленно сполна сдаются начальнику жандармскаго полицейскаго управленія.

Примѣчаніе 1. Дорожные мастера, старшіе рабочіе и нѣкоторые ремонтные рабочіе, которые въ экстренныхъ случаяхъ могутъ работать на линіи съ артелью, должны быть *кромѣ билетовъ* снабжаемы *особымъ удостовѣреніемъ*, за подписью и печатью начальника жандармскаго отдѣленія въ томъ, что такой-то дорожный мастеръ, старшій рабочій или ремонтный рабочій имѣетъ право производить работы съ артелью поденныхъ рабочихъ. Удостовѣренія эти выдаются начальникомъ отдѣленія одновременно съ билетами чрезъ посредство подлежащихъ начальствующихъ лицъ службы пути.

Примѣчаніе 2. Образцы *билетовъ* и *удостовѣреній* жандармская полиція передаетъ войсковымъ начальникамъ тотчасъ послѣ прибытія войскъ на охрану (§ 25 Инстр.).

Примѣчаніе 3. Чины телеграфнаго вѣдомства, командируемые на линіи желѣзныхъ дорогъ во время прохода ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ, для пріема съ нихъ телеграммъ на иностранныхъ языкахъ, снабжаются, по предъявленіи ими удостовѣреній отъ начальниковъ телеграфныхъ округовъ, билетами начальникамп отдѣленій за ихъ подписью и печатью. Выдача вышеуказанныхъ билетовъ чинамъ почтово-телеграфнаго вѣдомства производится лично начальниками отдѣленій только на станціяхъ постояннаго пребыванія послѣднихъ, на прочихъ же станціяхъ билеты эти заблаговременно передаются мѣстнымъ жандармскимъ унтеръ-офицерамъ для врученія по принадлежности и подъ росписку командированному чиновнику почтово-телеграфнаго вѣдомства, по предъявленіи имъ удостовѣренія о личности отъ начальника почтово-телеграфнаго округа (цирк. предп. шт. корп. 1898 г. № 233). Кому именно изъ чиновъ почтово-телеграфнаго вѣдомства и на какія желѣзнодорожныя станціи должны быть выдаваемы билеты на право доступа на вокзалы, начальники почтово-телеграфныхъ округовъ сообщаютъ на-

чальникамъ жандармскихъ полицейскихъ управленій (цирк. предп. шт. корп. 1898 г. № 507).

Примѣчаніе 4. Подпись начальника жандармскаго отдѣленія на билетахъ и удостовѣреніяхъ должна быть сдѣлана отъ руки чернилами и отнюдь не допускается наложенія штемпелеванныхъ подписей (§ 25 Инстр.).

Примѣчаніе 5. При командировкѣ на узловые пункты желѣзнодорожныхъ служащихъ примыкающей дороги, послѣдніе снабжаются билетами тѣмъ начальникомъ отдѣленія, въ вѣдѣніи котораго находится узловая станція. Порядокъ выдачи билетовъ устанавливается взаимнымъ соглашеніемъ начальниковъ отдѣленій. Въ силу такого соглашенія начальнику отдѣленія примыкающей дороги, при полученіи извѣстія о предстоящемъ прослѣдованіи ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда, надлежитъ истребовать отъ начальника отдѣленія, вѣдающаго узловой станціей, билеты на тѣхъ служащихъ примыкающей дороги, которые по своимъ служебнымъ обязанностямъ должны будутъ находиться на этой станціи при проходѣ ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда (цирк. предп. шт. корп. 1904 года № 751).

Обязанности станціоннаго унтеръ-офицера и унтеръ-офицера охраннаго участка.

Участки станціонныхъ унтеръ-офицеровъ при полученіи извѣщенія о предстоящемъ слѣдованіи ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда разбиваются начальникомъ отдѣленія на временные охранные участки (приблизительно по 5 верстъ каждый), которые ввѣряются прикомандированнымъ жандармскимъ унтеръ-офицерамъ; на охранные же участки, имѣющіе болѣе важное значеніе, назначаются мѣстные станціонные унтеръ-офицеры, какъ болѣе знакомые съ участкомъ. Каждый жандармскій унтеръ-офицеръ охраннаго участка долженъ получить отъ постояннаго станціоннаго унтеръ-офицера письменныя свѣдѣнія участка (описаніе участка, списокъ служащихъ, распредѣленіе войскъ и пр.); затѣмъ, совмѣстно съ постояннымъ унтеръ-офицеромъ, осматриваетъ участокъ — какъ самое полотно дороги, такъ и всѣ на ней сооруженія (станціонныя зданія, мосты, тоннели, трубы и т. п.), а также всѣ постройки — постоянныя и временныя (будки, избы, сараи, землянки и т. п.), находящіяся въ полосѣ отчужденія, производя при этомъ самую подробную повѣрку лицъ, проживающихъ въ означенныхъ зданіяхъ и постройкахъ. Полезно ночью обходить свой участокъ и

провѣрять, заходя въ будки, не ночуетъ ли тамъ кто нибудь изъ постороннихъ лицъ. Если вблизи полотна желѣзной дороги имѣются отдѣльные дома, то слѣдуетъ посѣтить ихъ подъ благовиднымъ предлогомъ (погрѣться, напиться воды, провѣрить часы и т. п.), чтобы познакомиться съ хозяевами и узнать, нѣтъ ли тамъ подозрительныхъ лицъ.

Кромѣ вышеуказаннаго жандармскій унтеръ офицеръ охраннаго участка обязанъ отвести помѣщеніе въ желѣзнодорожныхъ зданіяхъ для чиновъ 1-го желѣзнодорожнаго баталіона: войти въ соглашеніе съ мѣстной полиціей и знать при прибытіи войскъ, гдѣ и сколько можно помѣстить офицеровъ и нижнихъ чиновъ. По прибытіи войскъ встрѣтить ихъ и размѣстить, содѣйствуя имъ и оказывая полную заботливость и вниманіе не только по дѣлу охраны, но и по удобству размѣщенія и вообще внутренней жизни въ этой командировкѣ.

Въ день прослѣдованія ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда всѣ нежилыя постройки осмотрѣть, послѣ чего запереть ихъ на замокъ. Пустые вагоны на станціяхъ осмотрѣть за два часа до прохода ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда, послѣ чего вагоны должны быть запломбированы.

Осмотръ своего участка унтеръ-офицеръ долженъ произвести до объѣзда начальника отдѣленія и при объѣздѣ послѣдняго встрѣтить его въ началѣ своего участка (§ 19 Инстр).

Цирк. по Корп. Жанд. 7 Ноября 1906 г. № 155.

«Не далеко отъ полотна одной изъ желѣзныхъ дорогъ недавно обнаруженъ замаскированный сверху жердями и вѣтками ельника свѣжевыкопанный неизвѣстными людьми вертикально опускающійся внизъ четырехъ-угольный колодезь, глубиною свыше одной сажени, имѣющій квадратное сѣченіе около $^3/_4$ аршина въ квадратѣ.

Въ виду допустимости предположенія, что таковой колодезь вырытъ злоумышленниками для производства подрывныхъ работъ подъ полотномъ желѣзной дороги и возможности чего либо подобнаго и на другихъ желѣзныхъ дорогахъ, начальникамъ жандармскихъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ предлагается установить, чтобы станціонные жандармскіе унтеръ-офицеры при обходѣ своихъ участковъ возможно болѣе

тщательно осмотрѣть прилегающую къ полотну желѣзной дороги мѣстность».

[illegible]

По полученіи извѣщенія отъ губернатора о предстоящемъ слѣдованіи ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ, уѣздные исправники стягиваютъ къ желѣзнодорожному пути возможно большее число чиновъ уѣздной и сельской полиціи, а при недостаткѣ таковыхъ—доносятъ по телеграфу губернатору о недостаточности числа чиновъ полиціи для командированія таковыхъ изъ сосѣднихъ уѣздовъ.

Наблюденію урядниковъ и подчиненныхъ имъ полицейскихъ чиновъ, призванныхъ въ охрану, поручаются отдѣльные, смежные съ желѣзнодорожнымъ полотномъ, участки, внѣ полосы отчужденія, пространство и число которыхъ опредѣляется уѣзднымъ исправникомъ. О томъ, кому изъ урядниковъ или подчиненныхъ имъ чиновъ поручены таковые участки, уѣздные исправники безотлагательно сообщаютъ мѣстнымъ начальникамъ жандармскихъ отдѣленій, извѣщая затѣмъ, во время охраны, о замѣнѣ тѣхъ лицъ, коимъ поручено наблюденіе за участками, другими лицами. По прибытіи на мѣста, полицейскіе чины должны прежде всего произвести тщательный осмотръ всѣхъ зданій и построекъ, а равно и всѣхъ мѣстъ горныхъ разработокъ, находящихся вблизи дороги за чертою отчужденія, и имѣть бдительный надзоръ за лицами, въ нихъ проживающими, отнюдь не допуская квартирохозяевъ, до прослѣдованія ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда, принимать къ себѣ на жительство лицъ неизвѣстныхъ полиціи или надлежащимъ образомъ не удостовѣренныхъ въ благонадежности; затѣмъ осмотрѣть также лежащіе въ ихъ участкахъ лѣса, овраги, ямы, рытвины и канавы, а также всѣ мѣста, которыя имѣютъ видъ свѣжихъ земляныхъ работъ, и имѣть особое за ними наблюденіе, принимая безотлагательно мѣры къ устраненію всего подозрительнаго и могущаго воспрепятствовать благополучному прослѣдованію ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда. О всемъ замѣченномъ чины сельской полиціи и урядники передаютъ становымъ приставамъ и исправникамъ, которые сообщаютъ о семъ подлежащимъ начальникамъ жандармскихъ отдѣленій. (§ 20 Инстр.).

Обязанности желѣзнодорожныхъ служащихъ.

Для усиленія надзора за исправностью желѣзнодорожнаго полотна, подвижного состава и сооруженій, а также для усиленія станціонной службы, на сколько это будетъ требоваться обстоятельствами дѣла, управленіе дороги стягиваетъ свобод-

ныхъ служащихъ съ другихъ участковъ, по которымъ ИМПЕРАТОРСКІЙ поѣздъ не прослѣдуетъ, и распредѣляетъ ихъ какъ по станціямъ, такъ и по линіи по собственному усмотрѣнію. (§ 18 Инстр.) *).

Всѣ безъ исключенія желѣзнодорожнослужащіе, которые должны слѣдовать въ ИМПЕРАТОРСКОМЪ поѣздѣ или имѣть къ нему доступъ при остановкахъ, должны быть въ форменной одеждѣ, если таковая имъ присвоена; въ противномъ же случаѣ—въ форменной фуражкѣ или съ соотвѣтствующимъ служебнымъ знакомъ.

Желѣзнодорожно-служащіе, какъ станціонные, такъ и сопровождающіе ИМПЕРАТОРСКІЙ поѣздъ, должны исполнять свои обязанности безъ шума и суеты. (§ 20 и 21 Полож.).

Нарядъ войскъ для охраны и ихъ прибытіе, размѣщеніе и довольствіе.

О нарядѣ войскъ для охраны желѣзнодорожныхъ путей Дворцовый Комендантъ обращается въ тѣхъ случаяхъ, когда слѣдованіе предстоитъ въ районѣ одного военнаго округа, къ командующему войсками того округа; когда же слѣдованіе предстоитъ въ районѣ нѣсколькихъ округовъ, то въ Главный Штабъ, указывая при этомъ, къ какому времени войска должны прибыть на линію охраны. (§ 21 Инстр.).

При нарядѣ войскъ для охраны ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ окружные штабы немедленно доставляютъ въ Главный Штабъ свѣдѣнія о распредѣленіи войсковыхъ частей по линіямъ желѣзныхъ дорогъ, съ точнымъ обозначеніемъ названія ихъ и численности, распредѣленія по участкамъ, начальниковъ участковъ и мѣстъ нахожденія сихъ послѣднихъ. (§ 22 Инстр.).

Завѣдывающій передвиженіемъ войскъ, по полученіи распоряженія о развозкѣ войскъ для охраны извѣстной линіи, немедленно входитъ въ соглашеніе съ мѣстнымъ желѣзнодорожнымъ начальствомъ относительно приготовленія, въ мѣстахъ посадки войскъ, необходимаго подвижного состава и доноситъ начальникамъ окружныхъ штабовъ о времени посадки войскъ.

По прибытіи на станцію посадки воинской части, назначенной для охраны дороги, завѣдывающій передвиженіемъ войскъ или лицо его замѣняющее, вручаетъ старшему начальнику этой части, составленное заранѣе и, въ случаѣ надобности, дополненное указаніями начальства желѣзнодорожной полиціи, сооб-

*) Подробныя правила охраны желѣзной дороги и принимаемыя мѣры передъ проходомъ ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда и во время его слѣдованія помѣщены въ приложеніи III.

[illegible] съ обозначеніемъ пунктовъ, гдѣ воинская команда будетъ останавливаться и гдѣ каждая отдѣльная команда должна высадиться изъ поѣзда. При составленіи этого распредѣленія необходимо руководствоваться [illegible], войска обязаны стараться не нарушать цѣльности административнаго подраздѣленія частей. (§ 23 Инстр.).

Прибывшія для охраны войска размѣщаются частью въ желѣзнодорожныхъ зданіяхъ, казармахъ и будкахъ, частью же въ ближайшихъ селеніяхъ, гдѣ помѣщенія для войскъ отводятся на основаніи общихъ правилъ о расквартированіи войскъ, всецѣло чинами общей полиціи, безъ всякаго вмѣшательства жандармскихъ чиновъ. Чины же 1-го желѣзнодорожнаго баталіона обязательно размѣщаются въ желѣзнодорожныхъ зданіяхъ, при чемъ офицерамъ баталіона предоставляются квартиры на станціяхъ. Размѣщеніе воинскихъ чиновъ въ зданіяхъ желѣзныхъ дорогъ производится по соглашенію жандармскихъ полицейскихъ управленій съ управленіемъ дорогъ. (§ 41 Инстр.).

Всѣ указанія относительно пунктовъ размѣщенія частей, вызванныхъ для охраны желѣзной дороги, офицеры этихъ частей получаютъ отъ начальниковъ жандармскихъ полицейскихъ управленій и отдѣленій, а за отсутствіемъ послѣднихъ — отъ унтеръ-офицеровъ. (§ 24 Инстр.).

Приказъ Начальника Штаба Отд. К. Ж. 16 Сент. 1892 г. № 101.

«По увѣдомленію Главнаго Штаба, въ Маѣ прошлаго года офицерамъ 1-го желѣзнодорожнаго баталіона, прибывшимъ въ Москву для охраны ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ, за неимѣніемъ помѣщеній на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ, по требованію начальниковъ мѣстныхъ отдѣленій С.-Петербургскаго и Орловскаго Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ, — полиціею г. Москвы, были отведены квартиры въ гостинницахъ.

Подобное неправильное распоряженіе названныхъ начальниковъ отдѣленій, въ нарушеніе § 45 Инструкціи по охранѣ ИМПЕРАТОРСКИХЪ желѣзнодорожныхъ поѣздовъ, вызвало

непредвидѣнный расходъ казны, заключающійся въ уплатѣ по счетамъ гостинницъ 133 руб. 35 коп.

Для устраненія на будущее время повторенія подобныхъ неправильныхъ дѣйствій со стороны чиновъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій желѣзныхъ дорогъ, предписываю относительно расквартированія войсковыхъ чиновъ, охраняющихъ ИМПЕРАТОРСКІЕ поѣзда, въ точности руководствоваться упомянутымъ § 15 Инструкціи, согласно коей на обязанность жандармской полиціи возложенъ отводъ помѣщеній для воинскихъ чиновъ охраны исключительно въ желѣзнодорожныхъ зданіяхъ по соглашенію съ Управленіями желѣзныхъ дорогъ, а расквартированіе войскъ въ частныхъ зданіяхъ—всецѣло принадлежитъ общей полиціи, безъ всякаго вмѣшательства жандармскихъ чиновъ».

По прибытіи каждой роты на линію желѣзной дороги, ротный командиръ обязанъ немедленно озаботиться объ обезпеченіи людей роты довольствіемъ горячею пищею, при чемъ, гдѣ возможно, устраивать довольствіе изъ ротнаго котла; гдѣ же люди стоятъ по одиночкѣ, тамъ варка пищи производится въ походныхъ котелкахъ, или люди довольствуются отъ желѣзнодорожныхъ сторожей и въ рабочихъ артеляхъ, входя съ ними о томъ въ соглашеніе.

Во всякомъ случаѣ люди должны ежедневно получать горячую пищу. (§ 42 Инстр.).

Желѣзныя дороги должны перевозить безплатно необходимые продукты для довольствія войскъ, привлеченныхъ къ охранѣ пути, и снабжать войска топливомъ для варки пищи, а въ холодное время и для костровъ.

Примѣчаніе 1. Перевозка необходимыхъ продуктовъ для довольствія войскъ допускается со всѣми поѣздами, кромѣ скорыхъ и почтовыхъ, при чемъ выгрузка продуктовъ должна производиться только въ мѣстахъ остановки поѣзда; выгрузка же продуктовъ на ходу поѣзда строго воспрещается.

Примѣчаніе 2. Топливо для варки пищи и для костровъ должно отпускаться по требованіямъ ротныхъ командировъ подъ ихъ росписки или лицъ, ими уполномоченныхъ; квитанціи на потребныя дрова выдаются ротными командирами. (§ 46 Инстр.).

Циркуляръ Главнаго Штаба. 26-го Мая 1906 года. № 192

«На основаніи § 16 ВЫСОЧАЙШЕ утвержденной инструкціи по охранѣ ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ, желѣзныя дороги отпускаютъ охраняющимъ войскамъ на варку пищи и для костровъ дрова и шпалы. Неизрасходованное топливо обыкновенно оставляется съ удостовѣреніями военнаго начальства домохозяевамъ-крестьянамъ, у которыхъ были расположены войска. Вслѣдствіе сего, при пропажахъ на желѣзныхъ дорогахъ старыхъ шпалъ и обыскахъ по деревнямъ, не удается установить факта присвоенія шпалъ съ желѣзной дороги, такъ какъ крестьяне ссылаются на то, что шпалы оставлены имъ войсками охраны, что и подтверждаютъ вышеупомянутыми удостовѣреніями.

Въ устраненіе возможности такихъ явленій Главный Штабъ, по приказанію Военнаго Министра, объявляетъ по военному вѣдомству для исполненія, что одновременно со снятіемъ войсковыхъ частей съ линій желѣзныхъ дорогъ, частямъ этимъ ставится въ непремѣнную обязанность возвращать означеннымъ дорогамъ подъ квитанціи весь остатокъ дровъ и старыхъ шпалъ, неизрасходованный на костры и варку пищи».

Суточное довольствіе чинамъ жандармскихъ полицейскихъ управленій.

Со дня полученія распоряженія о принятіи мѣръ для охраны ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ до прекращенія всѣхъ дѣйствій къ охранѣ пути относящихся, чины жандармскихъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ получаютъ суточныя деньги въ слѣдующемъ размѣрѣ: генералы по 5 руб., штабъ-офицеры по 3 руб., оберъ-офицеры по 1 р. 50 к., а нижніе чины по 30 коп. въ сутки.

Деньги эти требуются установленнымъ порядкомъ изъ подлежащихъ Интендантствъ (§§ 44 и 45 Инстр.). При чемъ суточныя деньги слѣдуетъ требовать *со дня дѣйствительнаго принятія мѣръ, относящихся къ охранѣ пути* жандармскими чинами, т. е. со дня вызова жандармовъ съ мѣстъ постояннаго ихъ квартированія; если же они съ боковыхъ линій не снимались, то со времени приступа къ осмотру охраняемаго пути (цир. предп. шт. кор. 1887 г. № 6426).

Въ нѣкоторыхъ случаяхъ жандармскіе унтеръ-офицеры получаютъ наградныя деньги за охрану изъ суммъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА (цирк. предп. шт. корп.

1892 г. № 2393*). Гг. офицеры и нижніе чины жандармскихъ полицейскихъ управленій, находившіеся на участкахъ движенія ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда, могутъ удостоиться полученія соотвѣтствующихъ подарковъ, ВСЕМИЛОСТИВѢЙШЕ жалуемыхъ въ такихъ случаяхъ изъ Кабинета ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА. Требованія о представленіи жандармскихъ чиновъ къ подаркамъ поступаютъ со стороны лишь сопровождающихъ ВЫСОЧАЙШИХЪ Особъ, къ начальникамъ жандармскихъ полицейскихъ управленій, послѣдніе представляютъ къ этому только тѣхъ офицеровъ и нижнихъ чиновъ, кои вполнѣ заслуживаютъ такихъ подарковъ и для коихъ со времени полученія послѣдняго подарка истекъ срокъ не менѣе двухъ лѣтъ, о чемъ должны точно обозначать въ подаваемыхъ спискахъ, съ указаніемъ, какой послѣдній подарокъ и когда именно былъ пожалованъ (письмо начальн. штаба отд. корп. жанд. 6 Марта 1899 г. къ начальн. жанд. полиц. упр.).

Отношеніе Дворцового Коменданта отъ 10 Февраля 1900 года за № 98 къ Командиру Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ.

«Главный Штабъ нынѣ увѣдомилъ меня, что Военный Министръ, согласившись съ доводами моими, призналъ, что установленныя § 15 дѣйствующей инструкціи войскамъ порціонныя деньги, въ размѣрѣ 30 копѣекъ, *надлежитъ выдавать* жандармскимъ унтеръ-офицерамъ, наряжаемымъ на линіи въ дни ВЫСОЧАЙШИХЪ (не дальнихъ) проѣздовъ по прилегающимъ къ столицамъ желѣзнымъ дорогамъ.

Объ изъясненномъ имѣю честь сообщить Вашему Превосходительству на предметъ зависящихъ распоряженій».

Ознакомленіе войскъ съ участками и пріемъ ихъ

По развозкѣ нижнихъ чиновъ по станціямъ и при разстановкѣ ихъ вдоль пути, состоящіе при нихъ офицеры (а за отсутствіемъ ихъ — унтеръ-офицеры) получаютъ отъ мѣстныхъ начальниковъ жандармско-полицейскихъ управленій и отдѣленій, а за отсутствіемъ послѣднихъ — отъ унтеръ-офицеровъ, всѣ нужныя указанія относительно пунктовъ, на которыхъ должны быть располагаемы нижніе чины, и мѣстностей, за которыми слѣдуетъ наблюдать; при этомъ офицеры объясняютъ нижнимъ чинамъ, въ чемъ должна заключаться обязанность ихъ по охранѣ. (§ 24 Инстр.).

*) См. стр. 31.

Пріемъ участка производится не позже пяти дней до ВЫСОЧАЙШАГО проѣзда, при чемъ передъ пріемомъ какъ полотно, такъ и всѣ желѣзнодорожныя сооруженія осматриваются командиромъ роты, коей ввѣрена охрана участка, совмѣстно съ начальникомъ жандармскаго отдѣленія и начальниками участковъ или дистанцій службы ремонта пути и при участіи офицеровъ 1-го желѣзнодорожнаго баталіона *). Ко времени осмотра чины войсковой охраны должны находиться у всѣхъ сооруженій (трубъ, мостовъ и пр.) въ полной готовности для немедленнаго принятія осмотрѣнныхъ сооруженій и выставленія у нихъ часовыхъ, хотя бы въ это время войска находились и въ первомъ положеніи (§ 19 Инстр.).

Экстренныя распоряженія по охранѣ, передаваемыя чинами желѣзнодорожнаго полицейскаго управленія офицерамъ, унтеръ-офицерамъ и старшимъ на постахъ, исполняются въ точности, примѣняясь къ § 33 **) ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнаго положенія о состоящихъ при войскахъ полевыхъ жандармскихъ эскадронахъ, объявленнаго въ приказѣ по В. В. 1887 года № 202, кромѣ часовыхъ, которые принимаютъ приказанія отъ лицъ, согласно устава гарнизонной службы (§ 24 инстр.).

III.

Мѣры, принимаемыя во время слѣдованія ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда по линіи.

Три послѣдовательныя положенія охраны.

Назначеніе призванныхъ для охраны пути войскъ есть содѣйствіе чинамъ жандармскихъ полицейскихъ управленій въ приведеніи въ исполненіе всѣхъ установленныхъ по охранѣ ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ мѣръ.

Для этого воинскіе чины, призванные для охраны пути, должны находиться въ слѣдующихъ трехъ положеніяхъ: *первое* —

*) Для осмотра участковъ ротный командиръ или его замѣститель принимается на дрезину для прослѣдованія каждаго по своему участку (Цир. предп. шт. корп. 1901 г. № 4.)

**) Всякое заявленіе или требованіе полевыхъ жандармовъ, основанное на смыслѣ настоящаго положенія или на общихъ законахъ, или, наконецъ, на отданномъ приказаніи начальства, должно быть безотлагательно исполняемо тѣмъ, къ кому оно обращено, а начальствующія лица и всѣ вообще офицеры обязаны содѣйствовать исполненію полевыми жандармами возложенныхъ на нихъ порученій, если чины эти встрѣтятъ необходимость обратиться къ нимъ за содѣйствіемъ.

Въ случаѣ неисполненія офицерами или чиновниками военнаго вѣдомства обращенныхъ къ нимъ законныхъ требованій полевыхъ жандармовъ, послѣдніе, не настаивая на исполненіи сихъ требованій, обязаны доложить объ этомъ своему начальнику.

въ сборѣ на пунктахъ высадки, при чемъ часть нижнихъ чиновъ, по указанію чиновъ жандармскихъ полицейскихъ управленій, выставляется въ мѣстахъ, требующихъ особаго наблюденія (напр. у техническихъ сооруженій, мостовъ, трубъ и проч.); *второе* — въ размѣщеніи на болѣе важныхъ и пересѣченныхъ пунктахъ, при чемъ части эти должны патрулировать промежутки между занятыми пунктами, обращая самое тщательное вниманіе какъ на самую желѣзную дорогу, такъ и на мѣстность по обѣимъ сторонамъ дороги на разстояніи 50 саженъ; при этомъ должны быть осмотрѣны лежащіе въ обозрѣваемомъ районѣ: лѣса, овраги, ямы, рытвины, канавы, трубы, проходящія подъ полотномъ дороги, мосты и всѣ мѣста, которыя имѣютъ видъ свѣжихъ земляныхъ работъ; *третье* — въ окончательномъ занятіи линіи охраны, при чемъ на линію выставляются всѣ безъ исключенія нижніе чины, присланные для охраны пути. Занятіе войсками каждаго изъ означенныхъ трехъ положеній приводится въ исполненіе немедленно по полученіи отъ Дворцоваго Коменданта приказанія телеграммою: *стать въ такое-то положеніе*. Распоряженіе это сообщается начальникамъ подлежащихъ воинскихъ частей, по принадлежности, а также начальникамъ жандармскихъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ, которые сообщаютъ немедленно о всѣхъ положеніяхъ охраны подлежащимъ окружнымъ горнымъ инженерамъ, а въ экстренныхъ случаяхъ — и администраціи рудниковъ и копей.

Никакія предварительныя репетиціи положеній не допускаются. (§ 26 Инстр.).

Обязанности всѣхъ участвующихъ въ охранѣ.

На начальниковъ войсковыхъ частей сверхъ обязанностей, налагаемыхъ общимъ порядкомъ службы, возлагается забота, чтобы предписанныя Инструкціей правила охраны исполнялись въ точности, безъ промедленія и безъ особаго утомленія людей.

Всѣ офицеры должны находиться безотлучно на занимаемыхъ ввѣренными имъ частями участкахъ, обходя или объѣзжая таковые для наблюденія за исправнымъ исполненіемъ нижними чинами ихъ обязанностей по охранѣ.

Кругъ обязанностей каждаго часового опредѣляется полученной имъ старшей, на общемъ основаніи устава гарнизонной службы.

Примѣчаніе 1. Чины жандармскихъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ вообще при передачѣ войскамъ своихъ указаній и распоряженій обращаются къ нимъ, во всѣхъ случаяхъ, не непосредственно къ нижнимъ чинамъ, а черезъ находящихся при нихъ начальниковъ.

Примѣчаніе 2. Нижнимъ чинамъ во время несенія службы должно быть подтверждено ближайшими начальниками о соблюденіи вблизи желѣзной дороги необходимой предосторожности, чтобы не подвергаться увѣчьямъ, для чего патрулямъ и часовымъ не слѣдуетъ ходить ни между рельсами, ни вблизи ихъ по бровкамъ, а ходить: тамъ, гдѣ полотно идетъ по мѣстности ровной — *за канавами желѣзнодорожнаго полотна*; гдѣ полотно дороги идетъ по насыпи — *у подошвъ насыпи или за канавами*; тамъ же, гдѣ полотно дороги идетъ въ выемкѣ — *по краямъ выемки, по возвышеннымъ мѣстамъ ихъ*. (§ 24 Инстр.).

Если воинскими чинами, при исполненіи обязанностей по охранѣ, будетъ замѣчено что-либо подозрительное, какъ на желѣзной дорогѣ, такъ и въ прилегающей мѣстности, они обязаны немедленно сообщить о томъ ближайшимъ чинамъ жандармской желѣзнодорожной полиціи и ближайшимъ агентамъ желѣзной дороги, а также донести о томъ своему начальству. (§ 27 Инстр.)

Въ случаѣ вооруженнаго нападенія злоумышленниковъ съ цѣлью порчи пути, телеграфа или техническихъ сооруженій, находящіяся въ охранѣ войска поступаютъ по правиламъ § 153 устава гарнизонной службы для часовыхъ и дозоровъ, а именно: обязаны отражать силу силою, при чемъ употребляется въ дѣло оружіе безъ отвѣтственности за послѣдствія, при сдѣланномъ на нихъ нападеніи, или когда не было другого средства для отвращенія преступной попытки, грозящей безопасности слѣдованія поѣзда или лицъ, въ немъ находящихся. Посту, на который произведено нападеніе, должны оказать въ этомъ случаѣ помощь сосѣдніе посты, разставленные вдоль линіи. (§ 31 Инстр.).

Во время слѣдованія ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда вниманіе всѣхъ лицъ, несущихъ охранную службу, не должно быть поглощено тѣмъ, чтобы слѣдить за ходомъ поѣзда, а

напротивъ въ это время оно всецѣло должно быть обращено на то, чтобы не было произведено противъ поѣзда какого-нибудь злоумышленія, и потому внимательно слѣдуетъ смотрѣть *впередъ по направленію слѣдованія поѣзда, а также и по сторонамъ полотна желѣзной дороги* (§ 32 Инстр.).

Чины общей полиціи, со времени постановки войскъ во второе положеніе, должны находиться на ввѣренныхъ ихъ наблюденію постахъ, а урядники — производить разъѣзды вдоль участка безостановочно до прохода поѣзда (§ 28 Инстр.).

Порядокъ производства работъ.

Послѣ постановки войскъ во второе положеніе, никто изъ лицъ, не имѣющихъ билетовъ и удостовѣреній, на дорогу или черезъ нее не пропускается, за исключеніемъ лишь тѣхъ, которые будутъ лично удостовѣрены чинами жандармскихъ полицейскихъ управленій.

За дѣйствія лицъ, снабженныхъ установленными билетами и удостовѣреніями или допущенныхъ на дорогу по личному удостовѣренію жандармскихъ чиновъ, войска не отвѣчаютъ.

Производство работъ на пути допускается при второмъ и третьемъ положеніи, но при этомъ соблюдаются слѣдующія правила:

а) при постановкѣ войскъ во второе положеніе на каждую казарму,—гдѣ помѣщается дорожный мастеръ, полуказарму,—гдѣ находится артельный староста или будку,—гдѣ находится старшій рабочій, но не чаще какъ на 5 верстъ—назначается по одному жандармскому унтеръ-офицеру, а въ случаѣ недостатка числа таковыхъ—по одному унтеръ-офицеру отъ войскъ. Количество такихъ добавочныхъ унтеръ-офицеровъ отъ войскъ и версты, на которыхъ они должны находиться, опредѣляется предварительными сношеніями начальниковъ жандармскихъ полицейскихъ управленій съ завѣдывающими передвиженіемъ войскъ и вносится по ближайшему распоряженію окружнаго штаба въ нарядъ войскъ на охрану;

б) при необходимости произвести какую-либо работу въ пути *) дорожный мастеръ, артельный староста или старшій рабочій, снабженные билетами и удостовѣреніями, допускаются на путь къ производству оной вмѣстѣ съ потребными рабочими (которымъ особыхъ билетовъ и удостовѣреній не выдается) въ сопровожденіи вышеназваннаго унтеръ-офицера, который

*) Сплошная смѣна шпалъ и рельсовъ пріостанавливается за сутки до времени слѣдованія ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда (§ 53 положенія).

остается во все время производства работъ и по окончаніи таковой выводить партію рабочихъ за цѣпь часовыхъ;

въ производство работъ на пути ремонтными рабочими и вообще лицами, снабженными билетами, допускается безпрепятственно, при чемъ сопровожденіе унтеръ-офицеровъ отъ жандармовъ или войскъ не требуется. (§ 29 Инстр.).

Цирк. по Корп. Жанд. 14 янв. 1894 г. № 8.

«Министръ Путей Сообщенія увѣдомилъ Главнаго Начальника Охраны ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, что въ Октябрѣ мѣсяцѣ 1893 года былъ случай недопуска чинами войсковой охраны на линію С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги, передъ проходомъ ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда, линейныхъ сторожей и дорожныхъ мастеровъ, происшедшій будто-бы вслѣдствіе не вполнѣ ясной редакціи § 29-го ВЫСОЧАЙШЕ утвержденной 15-го Іюня 1891 года Инструкціи объ охранѣ ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ.

Главный Начальникъ Охраны ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, доводя о семъ до свѣдѣнія Командира Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ и находя, что въ § 33 сказанной Инструкціи съ достаточной ясностью обусловленъ порядокъ допуска рабочихъ на линію послѣ постановки войсковой охраны въ третье положеніе, и что вышеприведенный случай недопуска произошелъ исключительно отъ неисполненія въ точности подлежащимъ жандармскимъ желѣзнодорожнымъ начальствомъ и чинами войсковой охраны указаній въ § 33, проситъ подтвердить чинамъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій о неуклонномъ исполненіи сказанной Инструкціи.

О вышеизложенномъ объявляю начальникамъ жандармскихъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ къ точному руководству».

Время прекращенія движенія черезъ переѣзды и подъ мостами.

По полученіи телеграммы Дворцоваго Коменданта: *стать въ третье положеніе*, — безусловно воспрещается приближаться къ пути ближе указаннаго начальникомъ жандармскаго отдѣленія разстоянія, которое въ открытой мѣстности должно быть не менѣе 100 саженъ; точно также не допускается остановка въ путепроводахъ, какъ для пѣшеходовъ, такъ равно и экипажей и оставленіе тамъ какихъ либо вещей или предметовъ.

Переходъ же и проѣздъ черезъ переѣзды, путепроводы подъ мостами и другими искусственными сооруженіями, долженъ быть прекращенъ на большихъ дорогахъ и городскихъ улицахъ съ дѣятельнымъ движеніемъ—по указанію начальника жандармскаго отдѣленія, а въ другихъ мѣстахъ—со времени прохожденія ИМПЕРАТОРСКИМЪ поѣздомъ послѣдней станціи, къ каковому времени барьеры должны быть заперты.

Общая полиція, во избѣжаніе скопленія экипажей и пѣшеходовъ на большихъ дорогахъ и городскихъ улицахъ, ведущихъ къ полотну желѣзной дороги, должна, по полученіи указанія начальника отдѣленія жандармскаго полицейскаго управленія о времени закрытія проѣзда черезъ желѣзную дорогу, заблаговременно и въ соотвѣтствующемъ разстояніи отъ дороги принять предупредительныя мѣры для воспрепятствованія излишняго движенія экипажей и пѣшеходовъ по направленію къ линіи желѣзной дороги.

Кромѣ того, по постановкѣ войскъ въ третье положеніе, по распоряженію чиновъ общей полиціи (а гдѣ есть и рѣчной), прекращается движеніе судовъ и плотовъ подъ желѣзнодорожными мостами въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ это будетъ признано необходимымъ чинами жандармской желѣзнодорожной полиціи. Сплавъ же дровъ прекращается общей (или рѣчной) полиціей ко времени осмотра пути.

Указанныя выше запрещенія не должны касаться путевыхъ, барьерныхъ и мостовыхъ сторожей, стрѣлочниковъ, дорожныхъ мастеровъ и артельныхъ старостъ, которые должны находиться въ пути, имѣя для этого билеты или удостовѣренія (§ 30 Инстр.).

Размѣщеніе жителей прилегающихъ селеній.

Жителямъ селеній, прилегающихъ къ полотну желѣзной дороги, не возбраняется въ районѣ ихъ осѣдлости находиться во время прохода ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда вблизи цѣпи войскъ, не переходя за таковую, но они не должны быть размѣщаемы на станціяхъ и платформахъ. Въ число желающихъ видѣть ИМПЕРАТОРСКІЙ проѣздъ не допускаются лица, не принадлежащія къ мѣстному сельскому обществу и неизвѣстныя сельскому начальству. Наблюденіе за вышеизложеннымъ возлагается на чиновъ общей полиціи (прим. къ § 30 Инстр.).

Сигналы тревоги.

Въ случаѣ, если караульные воинскіе чины замѣтятъ признаки явной опасности для слѣдованія поѣзда, или появ-

гающее часто на благополучное его слѣдованіе, напр., поврежденіе на самомъ пути, передъ проходомъ поѣзда подозрительной личности, и когда не будутъ имѣть другихъ средствъ предварить поѣздъ объ опасности, то они дѣлаютъ нѣсколько послѣдовательныхъ выстрѣловъ вверхъ, по которымъ желѣзнодорожный сторожъ или другой агентъ дороги обязанъ немедленно выставить сигналъ остановки.

Къ мѣсту, откуда раздались выстрѣлы, должны спѣшить какъ войсковые начальники и караульные чины, оставшіеся на постахъ позади поѣзда, такъ и желѣзнодорожные служащіе; бдительность по всей цѣпи должна усугубиться; но посты, находящіеся на пути впереди поѣзда, отнюдь не должны сходить съ своихъ мѣстъ. Если же по сигнальнымъ выстрѣламъ поѣздъ не остановится, то слѣдующій, по направленію движенія поѣзда, постъ повторяетъ ихъ. (§ 33 Инстр.).

Форма одежды.

Войска выступаютъ на охрану въ походной формѣ и въ полномъ походномъ снаряженіи, съ положеннымъ сухарнымъ запасомъ въ ранцахъ.

При несеніи охранной службы часовымъ и патрулямъ дозволяется снимать ранцы и, если они стоятъ на мѣстности открытой, носить ружье (за исключеніемъ третьяго положенія) на погонномъ ремнѣ, не отдавая чести, а при непосредственномъ къ нимъ обращеніи начальствующихъ лицъ — становясь смирно.

Офицерамъ 1-го желѣзнодорожнаго баталіона и жандармскихъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ присвоивается форма одежды: сюртукъ при шарфѣ. Нижніе чины жандармскихъ полицейскихъ управленій на тѣхъ станціяхъ, гдѣ назначены остановки поѣздовъ, должны быть въ барашковыхъ шапкахъ и, по времени года, въ мундирахъ или шинеляхъ; въ остальныхъ случаяхъ — въ фуражкахъ.

Представленія жандармскихъ офицеровъ войсковымъ начальникамъ.

Офицеры какъ 1-го желѣзнодорожнаго баталіона, такъ и жандармскихъ полицейскихъ управленій, по прибытіи на линію войскъ общей охраны, должны представиться начальникамъ участковъ общей охраны (командирамъ бригадъ), въ указанной выше формѣ, избирая для представленія свободное отъ охранной службы время; въ случаѣ прибытія въ тотъ же пунктъ высшихъ начальствующихъ лицъ общей охраны, надлежитъ представиться и имъ, если къ этому не встрѣтится препятствій по службѣ.

Офицеры 1-го желѣзнодорожнаго батальона посѣщаютъ, по прибытіи на охрану, мѣстныхъ жандармскихъ офицеровъ для ознакомленія съ условіями охраны. (Прим. къ § 23 Инстр.).

Порядокъ допуска депутацій на станціи.

Члены депутаціи, на представленіе коихъ во время остановокъ ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда воспослѣдуетъ ВЫСОЧАЙШЕЕ соизволеніе, снабжаются также начальниками жандармскихъ отдѣленій установленными билетами, по требованію губернаторовъ. Билеты эти вручаются членамъ депутаціи чинами мѣстной полиціи. Въ случаѣ недостатка времени, потребнаго для выдачи начальникамъ жандармскаго отдѣленія билетовъ, депутаціи допускаются на станціи по указанію или требованію губернатора, *подъ личною его отвѣтственностью* (Прим. къ § 25 инстр.).

Въ послѣднемъ случаѣ начальникъ управленія сообщаетъ въ Штабъ Корпуса (Цирк. пред. шт. Корп. 1899 г. № 8).

Порядокъ движенія поѣздовъ въ ожиданіи прохода ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда при обыкновенной обстановкѣ и въ случаѣ перерыва телеграфнаго дѣйствія.

При слѣдованіи ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда по желѣзнымъ дорогамъ, порядокъ движенія прочихъ поѣздовъ, а также ручныхъ телѣжекъ и вагончиковъ по этимъ дорогамъ, опредѣляется слѣдующими правилами.

а) Не позже, какъ за 12 часовъ до прохода ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда прекращается движеніе служебныхъ и экстренныхъ поѣздовъ, слѣдующихъ не по заранѣе составленнымъ росписаніямъ, а назначенныхъ по телеграфу, и за 6 часовъ, движеніе такихъ же поѣздовъ, слѣдующихъ по письменнымъ росписаніямъ.

б) Движеніе рабочихъ, товарныхъ и воинскихъ поѣздовъ мирнаго времени прекращается не позже какъ за 1 часъ до прохода ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда. При чемъ поѣзда эти задерживаются на тѣхъ станціяхъ, гдѣ скрещеніе съ ними ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда или обгонъ ихъ послѣднимъ представитъ наиболѣе удобствъ.

в) На дорогахъ или участкахъ дорогъ въ два пути на перегонахъ между станціями допускается скрещеніе съ ИМПЕРАТОРСКИМЪ поѣздомъ только поѣздовъ пассажирскихъ.

г) На дорогахъ или ея участкахъ въ одинъ путь пассажирскіе поѣзда задерживаются на соотвѣтствующихъ станціяхъ съ такимъ расчетомъ, чтобы они прибыли не менѣе какъ за 10 минутъ до выхода ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда съ сосѣдней станціи.

Съ такимъ же расчетомъ задерживаются пассажирскіе поѣзда на дорогахъ въ два пути для обгона ихъ ИМПЕРАТОРСКИМЪ поѣздомъ.

д) Отправленіе со станціи вслѣдъ за ИМПЕРАТОРСКИМЪ поѣздомъ другого поѣзда, ранѣе полученія извѣщенія о его прибытіи на станцію или телеграфный постъ, не допускается.

е) Движеніе ручныхъ телѣжекъ и вагончиковъ прекращается за 6 часовъ до прихода ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда, за исключеніемъ случаевъ, когда это движеніе вызывается необходимостью обезпечить правильность или безопасность ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда. При чемъ, если упомянутая необходимость вызывается причинами техническаго свойства, то движеніе по дорогѣ ручныхъ телѣжекъ и вагончиковъ разрѣшается мѣстнымъ начальникамъ дистанціи; если же означенное движеніе вызывается потребностями охраны, то удостовѣреніе необходимости отправленія телѣжки или вагончика должно исходить отъ мѣстнаго жандармскаго офицера.

Какъ въ томъ, такъ и въ другомъ случаѣ ручная телѣжка или ручной вагончикъ, при слѣдованіи ихъ по рельсовому пути, сопровождается жандармскимъ унтеръ-офицеромъ.

ж) При слѣдованіи ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда на короткія разстоянія въ окрестностяхъ ВЫСОЧАЙШИХЪ резиденцій (до 150 верстъ отъ нихъ) допускаются съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, по представленіямъ мѣстныхъ управленій желѣзныхъ дорогъ и на основаніи заключенія Инспектора ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ, отступленія отъ вышеизложенныхъ правилъ (§ 24 положенія).

Въ случаѣ перерыва телеграфнаго дѣйствія при слѣдованіи ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда по желѣзнымъ дорогамъ, какъ въ одинъ, такъ и въ два пути, примѣняются слѣдующія правила:

а) ИМПЕРАТОРСКІЙ поѣздъ долженъ быть задержанъ на первой станціи или полустанціи, разъѣздѣ или сигнальномъ постѣ, гдѣ обнаруженъ перерывъ телеграфнаго дѣйствія, и долженъ здѣсь оставаться до полученія извѣщенія о возстановленіи телеграфнаго дѣйствія и можетъ быть отправленъ далѣе лишь по полученіи главнымъ кондукторомъ отъ начальника дороги путевой записки начальника станціи.

б) Съ момента перерыва телеграфнаго дѣйствія всѣ, безъ исключенія, поѣзда въ предѣлахъ той части дороги, гдѣ произошелъ перерывъ, должны быть задержаны на станціяхъ. Задержанные поѣзда отправляются далѣе или по прослѣдованіи ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда, или по возстановленіи телеграфнаго дѣйствія.

в) ИМПЕРАТОРСКІЕ поѣзда, какъ сказано было выше, могутъ двигаться и во время перерыва телеграфнаго дѣйствія, но для этого начальникъ станціи, на которую ожидается прибытіе ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда, посылаетъ начальнику сосѣдней станціи, съ которой ожидается прибытіе ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда, письменное за своей подписью извѣщеніе.

г) Начальникъ станціи, получивъ означенное извѣщеніе, свѣряетъ его по имѣющимся даннымъ, и убѣдившись въ томъ, что путь для слѣдованія ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда свободенъ, составляетъ путевую записку на дальнѣйшее слѣдованіе ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда, которую и представляетъ начальнику дороги, а послѣдній, провѣривъ правильность записки, вручаетъ ее главному кондуктору.

д) Если станція не получитъ извѣщенія, или по повѣркѣ его окажется, что путь не свободенъ, то ИМПЕРАТОРСКІЙ поѣздъ задерживается на станціи до выясненія свободности пути, при чемъ для этого выясненія производится посылка на сосѣднюю станцію нарочныхъ изъ числа желѣзнодорожныхъ служащихъ или же прибѣгается къ содѣйствію чиновъ жандармскаго полицейскаго управленія для отправленія запросовъ черезъ войсковыя команды, охраняющія дорогу (§ 26 положенія).

Передача телеграммъ.

Войсковые начальники (въ томъ числѣ и унтеръ-офицеры, заступающіе офицеровъ) имѣютъ право въ экстренныхъ случаяхъ передавать по желѣзнодорожному телеграфу *безплатно*, но не иначе, какъ черезъ посредство начальниковъ станцій, только телеграммы, адресованныя на имя Дворцоваго Коменданта, завѣдывающихъ передвиженіями войскъ, комендантовъ станцій, жандармскихъ офицеровъ желѣзнодорожнаго полицейскаго управленія и на имя мѣстнаго начальника участка или дистанціи службы ремонта пути и зданій, и только по дѣлу охраны пути и настоятельныхъ нуждъ войскъ, а равно и для передачи приказаній по переходу войскъ изъ одного въ другое

положеніе охраны. Во всѣхъ прочихъ случаяхъ они имѣютъ право пользоваться желѣзнодорожнымъ телеграфомъ *за плату* на общемъ основаніи правилъ казенной телеграфной корреспонденціи *), при чемъ въ самый день прохода ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ передача частныхъ телеграммъ подчиняется особымъ правиламъ, устанавливаемымъ Дворцовымъ Комендантомъ по соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенія.

Примѣчаніе 1. Чины 1-го желѣзнодорожнаго батальона передаютъ безплатно служебныя телеграммы, какъ на имя лицъ, поименованныхъ выше, такъ и на имя чиновъ батальона.

Примѣчаніе 2. Войсковые начальники, передъ проходомъ ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда, должны ограничивать подачу телеграммъ, прибѣгая къ этому въ случаяхъ крайней необходимости, пользуясь для доставленія корреспонденцій ближайшими поѣздами (§ 39 Инстр.).

Въ предѣлахъ тѣхъ телеграфныхъ округовъ, въ районѣ коихъ слѣдуетъ ИМПЕРАТОРСКІЙ поѣздъ, разрѣшается пріемъ частныхъ телеграммъ, но передача ихъ допускается лишь на станціи того телеграфнаго округа, который ИМПЕРАТОРСКІЙ поѣздъ миновалъ, за исключеніемъ частныхъ телеграммъ, посылаемыхъ какъ съ ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда на особыхъ бланкахъ, такъ и адресованныхъ на оный (§ 86 полож.).

Пользованіе телефономъ.

Помѣщенія линейныхъ телефонныхъ аппаратовъ на станціяхъ должны, во время слѣдованія ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда, находиться подъ ближайшимъ наблюденіемъ жандармскихъ унтеръ-офицеровъ, безотлучно находящихся въ помѣщеніи телефона. (§ 92 полож.).

Пользованіе телефономъ разрѣшается служащимъ на дорогѣ лицамъ, исключительно для служебныхъ надобностей; при чемъ во время разговора долженъ присутствовать жандармскій унтеръ-офицеръ, а разговоръ долженъ вестись исключительно на русскомъ языкѣ (§ 93 полож.).

Станціонные телефоны, имѣющіе соединеніе съ городами, заводами и пр., могутъ служить для служебныхъ надобностей, но разговоръ ведется тоже въ присутствіи жандармскаго ун-

*) Приказъ по военному вѣдомству 1904 года № 30 ст.ст. 103—108.

теръ-офицера, у котораго хранится ключъ отъ помѣщенія телефонныхъ аппаратовъ (§ 95 положенія).

Донесенія о слѣдованіи ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ.

Начальники жандармскихъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ должны телеграфировать Командиру Корпуса Жандармовъ о прослѣдованіи ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ въ районѣ ввѣреннаго имъ Управленія, а также о выдающихся обстоятельствахъ или разнаго рода случайностяхъ, касающихся сихъ поѣздовъ. (цирк. предп. шт. отд. корп. жанд. 1905 г. № 4455 п. 8).

Начальники Управленій должны озаботится, чтобы всѣ поступающія отъ нихъ телеграммы Командиру Корпуса объ ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздахъ передавались по назначенію въ возможно кратчайшій срокъ.

Во всѣхъ случаяхъ телеграммы, если не послѣдовало особаго приказанія, адресуются: «С.-Петербургъ, Командиру Корпуса Жандармовъ».

Подпись въ телеграммахъ должна заключать въ себѣ имя и фамилію, безъ означенія занимаемой должности.

Требуемыя отъ начальниковъ управленій, согласно циркулярнаго предписанія отъ 11 Апрѣля 1892 г. № 2393 *), свѣдѣнія о числѣ находившихся въ охранѣ нижнихъ чиновъ не должны быть помѣщаемы въ вышеназначенныхъ телеграммахъ, а излагаются, вслѣдъ за отправкой ихъ, *въ особой телеграммѣ на имя лишь Штаба Корпуса*, при чемъ указывается въ ней какое количество нижнихъ жандармскихъ чиновъ состояло въ охранѣ пути, какъ отъ своего управленія, такъ и отъ каждаго изъ другихъ, съ означеніемъ числа дней пребыванія ихъ на охранѣ. (цирк. предп. шт. корп. 1901 г. № 2[illegible] п.п. 3, 4 и 5).

Цирк. по Корп. Жанд. 19 Февр. 1894 г. № 14.

«Однимъ изъ начальниковъ жандармскаго полицейскаго управленія желѣзныхъ дорогъ въ текущемъ году было представлено въ Штабъ Корпуса донесеніе, произведенное въ Октябрѣ,

*) Циркул. предп. шт. корп. 1892 г. № 2393: Указанъ порядокъ до[illegible] дящихся на охранѣ пути, съ указаніемъ сколько времени они были на охранѣ, [illegible] на охранѣ. 1) отъ 1 до 10 дней. 2) отъ 11 до 21 дня 3) отъ 21 до 30 днев и 4) свыше 30 дней.

1893 г., о неисполненіи въ точности чинами войсковой охраны ВЫСОЧАЙШЕ утвержденной 15 Іюня 1891 г. Инструкціи объ охранѣ **ИМПЕРАТОРСКИХЪ** поѣздовъ.

Принимая во вниманіе, что такое несвоевременное сообщеніе Штабу Корпуса о случаяхъ чрезвычайной важности можетъ повлечь за собою весьма нежелательныя послѣдствія, Штабъ Корпуса предлагаетъ начальникамъ жандармскихъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ, на будущее время, немедленно доносить Штабу о всемъ, что касается до неисполненія, кѣмъ бы то ни было, въ точности правилъ, изложенныхъ въ упомянутой Инструкціи, какъ равно и о могущихъ возникать пререканіяхъ, относительно такого исполненія между чинами войсковой охраны и жандармской желѣзнодорожной полиціи».

Храненіе вагоновъ ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда.

Вагоны **ИМПЕРАТОРСКИХЪ** поѣздовъ состоятъ въ вѣдѣніи одной изъ желѣзныхъ дорогъ, по указанію Министра Путей Сообщенія (§ 97 полож.). Во время стоянки вагоновъ безъ употребленія на станціяхъ ихъ постояннаго храненія, вагоны должны быть помѣщены въ каменныхъ свѣтлыхъ сараяхъ, безопасныхъ въ пожарномъ отношеніи, при чемъ наиболѣе цѣнные вагоны покрываются чехлами. Если въ одномъ сараѣ вмѣстѣ съ вагонами **ИМПЕРАТОРСКАГО** поѣзда будутъ храниться и другіе вагоны, то сарай долженъ быть раздѣленъ несгораемой стѣною (§ 99 полож.). Охрана вагоновъ остается на обязанности желѣзной дороги, въ вѣдѣніи которой вагоны состоятъ (§ 100 полож.), а ближайшій надзоръ возлагается на одного изъ агентовъ службы тяги. Вагоны должны содержаться въ полной чистотѣ. Стѣны, потолки и мебель, обитые матеріею, покрываются чехлами (§ 102 полож.). Время отъ времени вагоны подвергаются осмотру и въ случаѣ надобности починкѣ (§ 104 полож.). Періодическій осмотръ вагоновъ производится не рѣже одного раза въ 2-хъ лѣтній періодъ (§ 107 полож.). Передъ назначеніемъ вагоновъ **ИМПЕРАТОРСКАГО** поѣзда для дальняго путешествія, они заблаговременно передаются въ мастерскія для ихъ осмотра и исправленія. По выпускѣ вагоновъ изъ мастерскихъ съ ними совершаютъ пробную поѣздку, при участіи инспекціи **ИМПЕРАТОРСКИХЪ** поѣздовъ, дабы удостовѣриться въ готовности означенныхъ вагоновъ къ службѣ (§ 112 полож.).

Цир. предп. Шт. О. К. Ж. отъ 10 Сентября 1895 года за № 7468.

«Канцелярія ИМПЕРАТОРСКОЙ Главной Квартиры 19-го сего Сентября за № 775 увѣдомила, что въ 16-й день сего Сентября ВЫСОЧАЙШЕ повелѣно наградныя деньги нижнимъ чинамъ выдавать за охрану линіи ВЫСОЧАЙШИХЪ поѣздовъ, при слѣдованіи ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА и ГОСУДАРЫНИ ИМПЕРАТРИЦЪ.

О чемъ Штабъ Корпуса сообщаетъ начальникамъ жандармскихъ полицейскихъ управленій жел. дор. для свѣдѣнія и руководства.»

Выборъ паровозовъ, водоснабженіе и охрана военнымъ карауломъ.

Паровозы, назначаемые для слѣдованія съ ИМПЕРАТОРСКИМЪ поѣздомъ, избираются изъ наилучшихъ по конструкціи и исправному состоянію и соотвѣтственной силы тяги.

При слѣдованіи поѣзда двойною тягою оба паровоза должны быть одинаковаго рода (оба пассажирскіе или оба товарные) (§ 73 полож.). Избранные для слѣдованія съ ИМПЕРАТОРСКИМЪ поѣздомъ паровозы свидѣтельствуются или осматриваются начальниками участка тяги или главнаго депо, къ которому паровозу приписаны, совмѣстно съ машинистами, назначенными къ слѣдованію съ ИМПЕРАТОРСКИМЪ поѣздомъ (§ 74 полож.), при чемъ вышедшіе изъ большого ремонта, не болѣе какъ за полгода, паровозы, совершившіе при этомъ пробѣгъ не менѣе 500 верстъ, и вообще паровозы, исправность коихъ не будетъ подлежать сомнѣнію, подвергаются лишь наружному осмотру, прочіе же паровозы, если позволяетъ время, подвергаются подробному освидѣтельствованію съ поднятіемъ ихъ на домкраты. Новые паровозы не могутъ быть поставлены въ ИМПЕРАТОРСКІЕ поѣзда ранѣе выхода изъ большого ремонта и пробѣга за симъ не менѣе 500 верстъ (§ 75 полож.).

Во время слѣдованія ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда должны быть въ готовности, на случай поданія ему помощи, резервные паровозы, которые должны быть преимущественно однородные съ паровозами, назначенными для слѣдованія съ ИМПЕРАТОРСКИМЪ поѣздомъ. Резервные паровозы распредѣляются по станціямъ въ разстояніи не болѣе 100 верстъ одинъ отъ другого. Паровозы эти подвергаются лишь наружному осмотру (§ 80 полож.).

Для снабженія водою слѣдующихъ безъ смѣны паровозовъ, на тѣхъ станціяхъ, на которыхъ назначены по расписанію остановки ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда, баки водоснабженія ко времени прихода поѣзда, должны быть наполнены водой и водоливы находиться на своихъ мѣстахъ (§ 71 положенія).

Охрана паровозовъ, предназначенныхъ для ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ, возлагается исключительно на нижнихъ чиновъ 1-го желѣзнодорожнаго баталіона, для чего назначается особый караулъ изъ двухъ нижнихъ чиновъ, при чемъ одинъ изъ нихъ обязательно долженъ быть изъ машинистовъ или опытныхъ слесарей. Передъ выставленіемъ часового къ паровозу, послѣдній тщательно осматривается карауломъ. Осмотръ паровозовъ производится, по возможности, когда они находятся еще въ холодномъ состояніи. По заняніи постовъ у паровозовъ, часовой допускаетъ къ нимъ только начальника паровознаго депо и тѣхъ лицъ, которыхъ послѣдній укажетъ начальнику караула въ присутствіи станціоннаго жандармскаго унтеръ-офицера. Когда паровозы стоятъ на пути, въ ожиданіи прицѣпки къ поѣзду, то часовые ходятъ вокругъ паровозовъ, держа ружья у ноги, погонные ремни отпущенными. Передъ началомъ движенія паровозовъ, для снабженія ихъ топливомъ и водою или прицѣпки ихъ къ поѣзду, часовые должны снять штыки, вложивъ ихъ въ ножны, винтовки надѣть на отпущенные погонные ремни черезъ правое плечо и стать на паровозъ, отнюдь не становясь во время движенія на паровозныхъ ступеняхъ.

По прибытіи паровозовъ къ назначенному мѣсту, часовые сходятъ съ паровоза и, снова примкнувъ штыки, ходятъ вокругъ паровозовъ. Съ началомъ движенія поѣзда, обязанности паровознаго караула оканчиваются, если не послѣдуетъ особаго приказанія. Если паровозы для ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда заблаговременно находятся въ паровозномъ зданіи, то для наблюденія за приготовленіемъ паровозовъ паровозною прислугою, назначается одинъ дневальный (по возможности изъ машинистовъ или опытныхъ слесарей) при холодномъ оружіи (Отд. IV инстр. 1 жел.-дор. бат.).

Караулъ при ИМПЕРАТОРСКОМЪ поѣздѣ и расположеніе его при остановкахъ.

Караулъ для ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ назначается изъ нижнихъ чиновъ 1-го желѣзнодорожнаго баталіона обязательно одной какой нибудь роты; для чего въ каждой ротѣ выбираются лучшіе люди, подъ личной отвѣтственностью рот-

наго командира, и выбраннымъ нижнимъ чинамъ ведется списокъ, утвержденный командиромъ баталіона.

Составъ караула при ИМПЕРАТОРСКОМЪ поѣздѣ обусловливается положеніемъ, въ коемъ означенный поѣздъ находится, а именно:

1) если поѣздъ находится въ сараѣ на какой-либо станціи, караулъ при немъ состоитъ изъ:

а) начальника караула (онъ же разводящій) ефрейтора 1

б) часовыхъ, на три смѣны, рядовыхъ 6

2) если поѣздъ поданъ къ станціи или стоитъ на пути въ ожиданіи ИХЪ ИМПЕРАТОРСКИХЪ ВЕЛИЧЕСТВЪ, то составъ караула слѣдующій:

а) начальникъ караула унтеръ-офицеръ 1

б) разводящихъ ефрейторовъ 2

в) рядовыхъ на 4 поста 12

3) когда поѣздъ находится въ движеніи и ИХЪ ИМПЕРАТОРСКІЯ ВЕЛИЧЕСТВА въ немъ слѣдуютъ, то составъ тотъ же, что и въ п. 2.

Часовые въ первомъ случаѣ слѣдятъ за тѣмъ, чтобы въ сарай никто не входилъ, кромѣ тѣхъ служащихъ, о которыхъ они получатъ указаніе черезъ своего ротнаго командира, начальника караула, или разводящаго; часовые же въ двухъ послѣднихъ случаяхъ слѣдятъ за тѣмъ, чтобы никто не подходилъ близко къ поѣзду, а также не входилъ въ оный, кромѣ лицъ, о которыхъ они получатъ приказаніе вышеуказаннымъ порядкомъ.

Досмотръ въ порожнемъ составѣ ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда дѣлается не иначе, какъ въ присутствіи станціоннаго жандарма, у котораго хранятся ключи отъ поѣзда.

Какъ только ИМПЕРАТОРСКІЙ поѣздъ подойдетъ къ станціи, поѣздной караулъ исполняетъ слѣдующее: начальникъ караула и одинъ разводящій, въ присвоенномъ имъ вооруженіи (при револьверахъ и тесакахъ), становятся по концамъ вагона ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА. Часть караула при хорошей погодѣ выходитъ на платформу и отдаетъ честь по положенію, слѣдитъ за тѣмъ, чтобы въ поѣздъ не входилъ никто кромѣ слѣдующихъ въ немъ лицъ, указанныхъ комендантомъ или въ некоторомъ поѣздѣ; остальные же нижніе чины

караула, при разъѣздахъ становятся по другую сторону поѣзда, на полотно дороги, и, не отдавая чести вовсе, а только становясь смирно, при непосредственномъ къ нимъ обращеніи начальствующихъ лицъ, зорко слѣдятъ, чтобы посторонняя публика не приближалась къ поѣзду, приглашая ее удалиться; въ случаѣ ослушанія — вызываютъ начальника караула, въ случаѣ сопротивленія — грозятъ дѣйствовать оружіемъ, наконецъ, въ случаѣ нападенія — отражаютъ силу силою, употребляя въ дѣло оружіе. (Отд. III Инстр. 1 жел.-дор. бат.).

Санитарныя мѣры для предотвращенія занесенія заразныхъ болѣзней въ подвижной составъ ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда.

Для предотвращенія занесенія заразныхъ болѣзней въ подвижной составъ ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда выработаны нижепомѣщенныя «*Санитарныя мѣры*», *утвержденныя Дворцовымъ Комендантомъ 29 Іюля 1901 года* и объявленныя при цирк. Шт. Отд. Корп. Жанд. 1907 года № 96:

ГЛАВА I.

1. Въ зданіи, въ коемъ помѣщается подвижной составъ дежурнаго ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда, не долженъ быть помѣщаемъ никакой другой подвижной составъ и въ это зданіе никто не долженъ имѣть доступа, кромѣ личнаго состава, обслуживающаго ИМПЕРАТОРСКІЙ поѣздъ, и караула 1-го Желѣзнодорожнаго баталіона.

Вблизи сего зданія и въ разстояніи десяти саженъ отъ него не должно быть никакихъ отхожихъ мѣстъ, помойныхъ или мусорныхъ ямъ, прачешныхъ и вообще никакихъ нечистотъ.

2. Около зданія, въ коемъ помѣщается подвижной составъ ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда, должно быть устроено особое помѣщеніе (подъ которое могутъ быть приспособлены и вагоны), предназначенное для принятія дезинфекціонныхъ мѣръ въ отношеніи лицъ, которымъ по служебнымъ надобностямъ надлежитъ входить въ вагоны ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда и для храненія чистой одежды и обуви обслуживающаго поѣздъ личнаго состава вагонной прислуги и технической бригады, а также и караула отъ 1-го Желѣзнодорожнаго баталіона. Въ этомъ спеціальномъ помѣщеніи должны быть устроены умывальники и сосуды съ обеззараживающею жидкостью.

3. Означенный въ п. 2 личный составъ вагонной прислуги и технической бригады долженъ быть подъ постояннымъ

медицинскимъ надзоромъ, причемъ лица, подозрительныя въ санитарномъ отношеніи, къ исполненію служебныхъ обязанностей не допускаются.

4. Въ помѣщеніе ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда никто изъ лицъ, принадлежащихъ къ составу вагонной прислуги и технической бригады, не долженъ входить иначе, какъ пройдя чрезъ упомянутое въ п. 2 помѣщеніе, гдѣ эти лица снимаютъ свою одежду и обувь, моются дезинфекціоннымъ растворомъ, надѣваютъ хранящіяся въ семъ помѣщеніи холщевое платье и обувь, въ каковыхъ и производятъ чистку поѣзда.

При ВЫСОЧАЙШИХЪ путешествіяхъ лица эти надѣваютъ особое форменное платье, хранящееся въ томъ же помѣщеніи.

5. Чистка вагоновъ ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда производится слѣдующимъ образомъ:

Механическая чистка производится посредствомъ тщательнаго выколачиванія пыли, чистки щетками и обтиранія чистыми тряпками, смоченными, до легкой влажности, въ дезинфицирующемъ растворѣ, причемъ наблюдается, чтобы для чистки полотна, стѣнъ и мебели употреблялись другія щетки, губки и тряпки, чѣмъ для чистки пола. Всѣ отхожія мѣста должны быть обмыты до чиста дезинфицирующимъ растворомъ [*]).

ГЛАВА II.

Санитарныя мѣры при отправленіи ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда.

Поѣздная прислуга допускается въ ИМПЕРАТОРСКІЙ поѣздъ не иначе, какъ по соблюденіи мѣръ, указанныхъ въ п. 4 главы I-й для вагонной прислуги и технической бригады. Обмундированіе поѣздной прислуги, въ коемъ она находится при исполненіи служебныхъ обязанностей въ ИМПЕРАТОРСКОМЪ поѣздѣ, отнюдь не должно находиться на рукахъ поѣздной прислуги, а должно храниться въ отдѣльномъ помѣщеніи. Управленіемъ дороги и, передъ отправленіемъ съ

[*]) Для сего предлагается 5% растворъ лизола (вмѣсто карболовой кислоты), какъ вещества, имѣющаго надежное дезинфицирующее свойство, неимѣющаго запаха и ѣдкости и обладающаго незначительными, сравнительно съ другими веществами, ядовитыми свойствами, или какое либо другое дезинфекціонное средство соотвѣтствующихъ качествъ, по указанію врача желѣзной дороги.

поѣздомъ. [illegible] ніи мѣръ, указанныхъ въ п. 4 главы I-й.

ГЛАВА III.

Санитарныя мѣры во время слѣдованія ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда въ пути.

1. Въ поѣздѣ должна быть, въ достаточномъ количествѣ, кипяченая вода для питья, обмыванія и мытья посуды.

2. Окна въ кухнѣ и тамъ, гдѣ хранятся съѣстные припасы, должны быть снабжены сѣтками, препятствующими проникновенію внутрь помѣщенія мухъ.

3. Всѣ отхожія мѣста въ поѣздѣ во время его слѣдованія, должны содержаться въ полной чистотѣ и, [illegible] въ сутки, должны быть обмываемы дезинфицирующимъ растворомъ.

4. У входа въ вагоны для прислуги и въ вагонъ мастерскія должны быть положены кокосовые маты, для обтиранія ногъ, постоянно слегка смачиваемые дезинфицирующимъ растворомъ.

5. По возвращеніи изъ путешествія поѣздной составъ ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда подвергается очисткѣ и дезинфекціи порядкомъ, указаннымъ въ главѣ I-й.

ГЛАВА IV.

Санитарныя мѣры въ отношеніи караула 1-го Желѣзнодорожнаго баталіона.

1. Чины караула отъ 1-го Желѣзнодорожнаго баталіона передъ отправленіемъ изъ баталіона, подвергаются особому медицинскому осмотру.

2. Чины караула отъ 1-го Желѣзнодорожнаго баталіона, во время стоянки поѣзда въ сараѣ, не должны, безъ особой крайней необходимости, входить въ ИМПЕРАТОРСКІЕ вагоны, запертые на замокъ.

3. Караулъ, назначенный для слѣдованія съ поѣздомъ, передъ тѣмъ какъ войти въ вагонъ, долженъ пройти черезъ помѣщеніе, указанное въ п. 4 главы I-й, гдѣ надѣваетъ хранящіяся тамъ платье и обувь.

1. Во время ВЫСОЧАЙШИХЪ путешествій, при смѣнѣ караула отъ 1-го Желѣзнодорожнаго баталіона, заступающіе въ караулъ чины баталіона въ случаѣ невозможности исполнить требованіе 4 п. главы 1-й, за ненахожденіемъ въ мѣстѣ смѣны караула, спеціально приспособленнаго помѣщенія, указаннаго въ п. 2-мъ главы 1-й, должны, тѣмъ не менѣе, передъ заступленіемъ въ караулъ, мыться дезинфекціоннымъ растворомъ и надѣвать чистое платье и обувь, хранящіяся въ особомъ замкнутомъ помѣщеніи.

Назначеніе ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ.

О предстоящей дальней ВЫСОЧАЙШЕЙ поѣздкѣ въ ИМПЕРАТОРСКОМЪ поѣздѣ Дворцовый Комендантъ поставляетъ въ извѣстность заблаговременно Министра Путей Сообщенія имъ непосредственно или чрезъ Инспектора ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ, при чемъ сообщаетъ: а) составъ поѣзда, б) направленіе его слѣдованія, в) время отхода поѣзда съ начальной станціи, или время прибытія на конечную станцію и г) обязательныя для поѣзда остановки и ихъ продолжительность (§ 28 пол.). Инспекторъ ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ вступаетъ неотлагательно въ сношенія съ подлежащими управленіями желѣзныхъ дорогъ для составленія послѣдними служебныхъ росписаній.

Если, кромѣ поѣзда ИМПЕРАТОРСКАГО, съ ВЫСОЧАЙШИМИ Особами долженъ одновременно слѣдовать еще дополнительный поѣздъ свитскій, то тѣ же свѣдѣнія сообщаются Министру Путей Сообщенія и о семъ послѣднемъ поѣздѣ, съ указаніемъ: долженъ-ли онъ слѣдовать впереди или сзади ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда и въ какомъ по времени разстояніи?

По отношенію къ свитскому поѣзду, за исключеніемъ тѣхъ случаевъ, когда о томъ послѣдуетъ особое распоряженіе Дворцоваго Коменданта, примѣняются правила объ экстренныхъ поѣздахъ и отдѣльныхъ вагонахъ, назначаемыхъ по требованію ВЫСОЧАЙШАГО Двора.

При ВЫСОЧАЙШИХЪ поѣздкахъ въ окрестностяхъ ИМПЕРАТОРСКИХЪ резиденцій требованія о назначеніи для сихъ поѣздокъ ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ предъявляются непосредственно управленію подлежащей желѣзной дороги Инспекторомъ ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ или лицомъ, которое на сіе будетъ уполномочено Дворцовымъ Комендантомъ. Лицо это поставляетъ одновременно въ извѣстность о заяв-

ленномъ имъ требованіи ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда Инспектора ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ.

О каждой предстоящей ВЫСОЧАЙШЕЙ поѣздкѣ въ окрестностяхъ ИМПЕРАТОРСКИХЪ резиденцій, Инспекторъ ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ доноситъ или лично, или условленнымъ письменнымъ донесеніемъ, или шифрованною телеграммою Министру Путей Сообщенія и сообщаетъ Управленію желѣзныхъ дорогъ, если по времени полученія заявленія объ означенной поѣздкѣ къ сему представится возможность.

Управленіе желѣзной дороги, съ своей стороны, о каждой предстоящей ВЫСОЧАЙШЕЙ поѣздкѣ сообщаетъ мѣстному начальнику жандармскаго полицейскаго управленія. (§ 28 и 29 Полож.).

Порядокъ составленія, печатанія и храненія росписаній ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ.

Служебныя росписанія движенія ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ составляются отдѣльно по участкамъ дороги, обнимающимъ протяженіе линіи отъ одной станціи смѣны паровозовъ до слѣдующей такой же станціи. Совокупность всѣхъ этихъ частичныхъ росписаній составляетъ полное росписаніе движенія ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда по данной дорогѣ.

Кромѣ служебныхъ росписаній изготовляются еще на каждой дорогѣ *парадныя* росписанія, въ которыхъ указывается: 1) станціи передачи ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда съ одной дороги на другую и станціи остановки поѣзда; 2) разстоянія: частныя — между смежными станціями остановки, и общія — отъ каждой изъ сихъ станцій до той узловой станціи, гдѣ поѣздъ поступилъ на дорогу; 3) время прибытія и отправленія поѣзда для каждой изъ станцій, какъ по С.-Петербургскому, такъ и по мѣстному меридіанамъ; 4) продолжительность остановокъ на станціяхъ, и 5) губерніи и уѣзды, въ которыхъ каждая изъ указанныхъ въ росписаніи станцій находится. Парадныя росписанія распредѣляются въ ИМПЕРАТОРСКОМЪ поѣздѣ. Количество экземпляровъ отдѣльныхъ частичныхъ росписаній, подлежащихъ отпечатанію, опредѣляется дѣйствительной надобностью, при чемъ каждому должностному лицу назначаются къ выдачѣ тѣ частичныя служебныя росписанія, которыя, въ совокупности, обнимаютъ весь районъ служебной дѣятельности даннаго лица *).

---

*) Полное росписаніе данной дороги выдается:

Инспектору ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ	2
Коменданту ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда	1

Увеличивать количество экземпляровъ служебнаго росписанія воспрещается.

Парадныя росписанія печатаются въ количествѣ 60-ти экземпляровъ, изъ нихъ 30 на толстой бумагѣ, для раздачи ВЫСОЧАЙШИМЪ путешественникамъ и лицамъ Свиты, а 30 на обыкновенной бумагѣ для служебной надобности въ самомъ поѣздѣ.

Служебныя и парадныя росписанія печатаются въ типографіи Управленія дороги; но при неимѣніи собственной типографіи — въ типографіи Штаба Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ, а въ губернскихъ городахъ — въ губернской типографіи и только въ мѣстности, гдѣ не имѣется послѣдней — въ частной типографіи. Печатаніе росписаній производится въ присутствіи лицъ, уполномоченныхъ отъ Управленія дороги, и чина жандармскаго полицейскаго управленія. Завѣдывающій типографіей обязывается немедленно, по полученіи извѣстія, озаботиться приготовленіемъ къ назначенному времени машины

Инженеру вагоновъ	6
Начальнику жандармскаго полицейскаго управленія	1
Начальнику дороги	1
Замѣстителю Начальн. дороги, остающемуся въ Управл.	1
Начальнику службы, сопровождающему поѣздъ вмѣстѣ съ Начальникомъ дороги	1
Начальнику службы движенія	1
Начальнику службы тяги	1
Начальнику службы пути	1
Начальнику телеграфа	1
Старшему врачу	1
Начальнику службы движенія, или его замѣст. въ запасъ	10
Итого	29

Нижепоименованнымъ должностнымъ лицамъ выдаются частичныя росписанія только раіона ихъ служебной дѣятельности:

Завѣдывающему передвиженіемъ войскъ	По одному экземпляру
Начальникамъ жандармскихъ отдѣленій	
Начальникамъ участковъ сл. пути	
Начальникамъ отдѣленій сл. движенія	
Ревизорамъ движенія	
Начальникамъ станцій	
Участковымъ контролеръ-механикамъ	
Начальникамъ участковъ тяги и депо	
Ревизорамъ тяги	
Участковымъ врачамъ	
Главнымъ кондукторамъ ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда	[illegible]

и печати отдѣльныхъ листовъ для исполненія срочной секретной работы. По окончаніи печатанія работы типографскій наборъ разбирается и литографскіе камни сглаживаются. Испорченные оттиски служебныхъ и парадныхъ росписаній уничтожаются сжиганіемъ, а изготовленныя формы быть разобраны и запечатаны въ пакетъ. Объ исполненіи работы составляется актъ, который подписывается управляющимъ типографіи, уполномоченнымъ управленія дороги и чиномъ жандармскаго полицейскаго управленія.

Всѣ частныя служебныя росписанія, подлежащія выдачѣ должностнымъ лицамъ, группируются по станціямъ въ пакеты и разсылаются начальникамъ станцій, которые и раздаютъ по принадлежности. Начальники станцій и собираютъ обратно росписанія въ однодневный срокъ съ момента прослѣдованія ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда черезъ данную станцію, отъ тѣхъ лицъ, которыя росписанія получили отъ начальника станціи, кромѣ начальниковъ жандармскихъ отдѣленій, которые представляютъ росписанія непосредственно начальнику жандармскаго управленія. Всѣ собранныя отъ лицъ росписанія уничтожаются въ управленіи дороги въ присутствіи чина жандармской полиціи. Объ уничтоженіи росписаній составляется актъ за подписью присутствующихъ лицъ, съ опредѣленіемъ количества и нумеровъ уничтоженныхъ росписаній. (Правила утв. М. П. С. 23 мая 1903 года).

Лица, обязанныя сопровождать поѣздъ.

При каждой дальней ВЫСОЧАЙШЕЙ поѣздкѣ ИМПЕРАТОРСКІЙ поѣздъ сопровождается:

въ продолженіе всего времени слѣдованія поѣзда отъ начальной станціи ВЫСОЧАЙШЕЙ поѣздки до конечной:

а) Инженеромъ ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ или его замѣстителемъ, а равно въ продолжительныхъ ВЫСОЧАЙШИХЪ поѣздкахъ однимъ изъ чиновъ инспекціи для замѣны инспектора въ случаѣ необходимаго отдыха;

б) инспекторомъ вагоновъ ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда или его замѣстителемъ и однимъ или двумя его помощниками;

в) технической вагонною бригадою, и

г) бригадою вагонной прислуги, назначенною для внутренняго обслуживанія вагоновъ.

Сверхъ того, въ предѣлахъ каждой отдѣльной дороги слѣдованія:

д) начальникомъ дороги и, въ случаѣ, если этотъ послѣдній признаетъ нужнымъ, то и начальникамъ одной изъ желѣзнодорожныхъ службъ;

е) начальникомъ жандармскаго полицейскаго управленія дороги;

ж) агентомъ службы телеграфа дороги слѣдованія, а, въ случаѣ надобности, и телеграфнымъ надсмотрщикомъ;

з) поѣздною кондукторскою бригадою дороги слѣдованія;

и) одною или двумя, смотря по числу поѣздныхъ паровозовъ, паровозными бригадами;

і) мѣстнымъ начальникомъ дистанціи, и

к) мѣстнымъ начальникомъ участка тяги или мѣстнымъ начальникомъ депо.

> *Примѣчаніе.* Лица, поименованныя въ пунктахъ *и* и *к*, помѣщаются на поѣздныхъ паровозахъ (§ 14 положенія).

При каждой ВЫСОЧАЙШЕЙ поѣздкѣ въ окрестностяхъ С.-Петербурга или другихъ ИМПЕРАТОРСКИХЪ резиденцій, ИМПЕРАТОРСКІЕ поѣзда сопровождаются вышепоименованными лицами съ тою только разницею, что: а) начальникъ дороги можетъ замѣнить себя уполномоченнымъ имъ лицомъ и б) вагоны поѣзда обслуживаются лишь одною поѣздною кондукторскою бригадою, назначенною дорогою слѣдованія (§ 15 полож.).

Всѣ безъ исключенія желѣзнодорожные служащіе, которые должны слѣдовать въ ИМПЕРАТОРСКОМЪ поѣздѣ или имѣть къ нему доступъ при остановкахъ, должны быть въ форменной одеждѣ, если таковая имъ присвоена; въ противномъ же случаѣ—въ форменной фуражкѣ съ соотвѣтствующимъ служебнымъ знакомъ (§ 20 полож.).

Распоряженіе о снятіи войскъ съ линіи желѣзной дороги и по обратному отправленію ихъ передается Дворцовымъ Комендантомъ непосредственно начальникамъ участковъ войской охраны, которые извѣщаютъ о семъ тотчасъ же подлежащаго начальника жандармскаго полицейскаго управленія желѣзныхъ дорогъ и завѣдывающаго передвиженіемъ войскъ для соотвѣтствующихъ распоряженій. Снятіе охраны.

> *Примѣчаніе.* Однако, упомянутое распоряженіе о снятіи войскъ съ линіи не относится къ постамъ отъ 1-го желѣзнодорожнаго баталіона, которые снимаются

каждый разъ по особому распоряженію Дворцоваго Коменданта, — о чемъ офицеры того баталіона сообщаютъ мѣстнымъ жандармскимъ офицерамъ (§ 47 Инстр.).

Немедленно по полученіи распоряженія о снятіи охраны пути, всѣ билеты и удостовѣренія отбираются черезъ посредство тѣхъ лицъ, которыми производилась ихъ раздача, и таковые передаются начальнику жандармскаго отдѣленія для провѣрки и представленія ихъ своему начальнику управленія.

Каждый случай потери билета долженъ быть немедленно тщательно разслѣдуемъ мѣстнымъ начальникомъ жандармскаго отдѣленія и дознаніе о семъ случаѣ представляется имъ, по принятому порядку, на усмотрѣніе начальника жандармскаго полицейскаго управленія (§ 48 Инстр.).

ПРИЛОЖЕНІЯ

Приложеніе I.

Учрежденіе Министерствъ (Св. Зак. т. I. ч. I. изд. 1892 г.)

Ст. 899[1] (по продол. 1906 г.). Въ составѣ Министерства ИМПЕРАТОРСКАГО Двора образовано Управленіе Дворцоваго Коменданта на основаніи положенія, при семъ приложеннаго.

Приложеніе къ ст. 899[1] (по продол. 1906 г.). Положеніе о Дворцовомъ Комендантѣ.

ВЫСОЧАЙШЕ утвержденное 25 апрѣля 1906 г. Положеніе о Дворцовомъ Комендантѣ.

1) Общее наблюденіе за безопасностью ИМПЕРАТОРСКИХЪ резиденцій, а равно главный надзоръ за безопасностью пути во время ВЫСОЧАЙШИХЪ путешествій возлагается на Дворцоваго Коменданта, подъ высшимъ руководствомъ Министра ИМПЕРАТОРСКАГО Двора. Требованія послѣдняго, относящіяся до принятія мѣръ къ обезпеченію безопасности Особы ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА, должны быть немедленно исполняемы всѣми вѣдомствами и учрежденіями Имперіи.

2) Въ связи съ охраною безопасности ИМПЕРАТОРСКИХЪ резиденцій, на Дворцоваго Коменданта, подъ высшимъ наблюденіемъ Министра ИМПЕРАТОРСКАГО Двора, возлагается также главное руководительство дѣятельностью полицейскихъ органовъ Министерства ИМПЕРАТОРСКАГО Двора въ городахъ Дворцоваго вѣдомства, а также дѣятельностью лицъ, несущихъ полицейскія обязанности по установленіямъ того же Министерства, перечисленныхъ въ дальнѣйшихъ статьяхъ сего Положенія.

3) Дворцовый Комендантъ назначается ВЫСОЧАЙШИМЪ Указомъ Правительствующему Сенату, по представленію Министра ИМПЕРАТОРСКАГО Двора.

4) Дворцовый Комендантъ находится въ непосредственномъ подчиненіи Министра ИМПЕРАТОРСКАГО Двора, причемъ должности его присваивается III классъ.

5) Министру ИМПЕРАТОРСКАГО Двора предоставляется издать инструкцію для руководства и ближайшаго опредѣленія дѣятельности Дворцоваго Коменданта.

6) Дѣйствуя въ предѣлахъ означенной инструкціи и исполняя всѣ предписанія Министра ИМПЕРАТОРСКАГО Двора, Дворцовый Комендантъ, во время отсутствія Министра ИМПЕРАТОРСКАГО Двора изъ ИМПЕРАТОРСКОЙ резиденціи, получаетъ относящіяся до возложенныхъ на него обязанностей указанія непосредственно отъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА. О всѣхъ полученныхъ ВЫСОЧАЙШИХЪ указаніяхъ, а равно о сдѣланныхъ по поводу сихъ указаній распоряженіяхъ, Дворцовый Комендантъ доноситъ Министру ИМПЕРАТОРСКАГО Двора.

7) Въ видахъ облегченія Дворцовому Коменданту исполненія возложенныхъ на него обязанностей, всѣ правительственныя учрежденія должны немедленно ему сообщать собранныя ихъ агентами свѣдѣнія, имѣющія отношеніе до возложенныхъ на Дворцоваго Коменданта обязанностей.

8) При Дворцовомъ Комендантѣ, въ непосредственномъ его подчиненіи, находятся, согласно ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнымъ штатамъ, особое управленіе, составляющее отдѣльное установленіе Министерства ИМПЕРАТОРСКАГО Двора, и Инспекція ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ.

9) Для исполненія различныхъ порученій Дворцоваго Коменданта въ его распоряженіе командируются, избранные имъ, военные и гражданскіе чины, которые считаются во временной командировкѣ, и сохраняютъ за собою занимаемыя ими прежде должности и содержаніе.

10) Кромѣ военныхъ и полицейскихъ силъ, которыя въ нужномъ количествѣ, по требованію Дворцоваго Коменданта, временно командируются подлежащими властями, подъ его начальство, въ постоянномъ распоряженіи состоятъ нижеслѣдующія части: Дворцовая полиція, Собственная ЕГО

ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА Конвой, Сводно-Гвардейскій баталіонъ и 1-й Желѣзнодорожный баталіонъ.

11) Дѣятельность состоящаго при Дворцовомъ Комендантѣ Управленія опредѣляется инструкціями, составляемыми Дворцовымъ Комендантомъ и утверждаемыми Министромъ ИМПЕРАТОРСКАГО Двора. Дѣятельность же находящихся подъ начальствомъ Дворцоваго Коменданта и командируемыхъ въ его распоряженіе частей опредѣляется инструкціями, издаваемыми Дворцовымъ Комендантомъ.

12) Кромѣ того вѣдѣнію Дворцоваго Коменданта подлежатъ: а) городскія полиціи въ городахъ Царскомъ Селѣ, Петергофѣ, Гатчинѣ и Павловскѣ; б) охранныя Дворцовыя команды и тѣ команды служительскія, въ кругъ обязанностей которыхъ входятъ и обязанности полицейскія, считая въ томъ числѣ разнаго рода сторожей, — въ районѣ Дворцовыхъ Управленій Царскосельскаго, Петергофскаго и Гатчинскаго, а также при ИМПЕРАТОРСКИХЪ Дворцахъ: Зимнемъ и Собственномъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА въ С.-Петербургѣ; в) Полиціймейстера ИМПЕРАТОРСКИХЪ С.-Петербургскихъ театровъ, и г) Полиціймейстера ИМПЕРАТОРСКИХЪ Московскихъ театровъ во время пребыванія ВЫСОЧАЙШАГО Двора въ гор. Москвѣ.

Примѣчаніе 1. Командамъ того же назначенія, какъ указано въ пунктѣ б настоящей статьи, состоящимъ при другихъ Дворцахъ, въ томъ числѣ и находящихся въ завѣдываніи Главнаго Управленія Удѣловъ, вмѣняется въ непремѣнную обязанность исполнять безпрекословно, во время пребыванія ВЫСОЧАЙШАГО Двора, всѣ требованія Дворцоваго Коменданта.

Примѣчаніе 2. Обо всѣхъ распоряженіяхъ, имъ отданныхъ Полиціймейстеру театра, Дворцовый Комендантъ сообщаетъ Управляющему Театральною Конторою для согласованія дѣйствій Дирекціи театровъ съ намѣреніями Дворцоваго Коменданта.

13) Начальники Дворцовыхъ Управленій С.-Петербургскаго и Гатчинскаго, Управляющій городомъ Павловскомъ и Начальникъ Собственнаго ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА Дворца въ С.-Петербургѣ, дѣйствуя на основаніи существующихъ законоположеній, сохраняютъ за собою по принадлежности завѣдываніе городскими полиціями и коман-

дами, указанными въ статьѣ 12, но по дѣламъ полицейскаго характера, а равно и вообще по вопросамъ, касающимся охраненія порядка и безопасности въ районѣ ихъ вѣдѣнія, состоятъ въ непосредственномъ подчиненіи Дворцоваго Коменданта. Начальники прочихъ Дворцовыхъ Управленій и лица, завѣдывающія Дворцами Удѣльнаго вѣдомства, подчиняются Дворцовому Коменданту на означенныхъ выше условіяхъ лишь временно на сроки пребыванія ВЫСОЧАЙШАГО Двора.

14) Всѣ представленія, касающіяся личнаго состава служащихъ городскихъ полицій Дворцоваго вѣдомства, а равно должностныхъ лицъ, непосредственно завѣдывающихъ командами, указанными въ пунктѣ б статьи 12 сего Положенія, направляются Начальниками Дворцовыхъ Управленій къ Дворцовому Коменданту, который или разрѣшаетъ эти представленія своею властью или входитъ съ представленіями къ Министру ИМПЕРАТОРСКАГО Двора, въ тѣхъ случаяхъ, когда, по закону и дѣйствующимъ въ Министерствѣ ИМПЕРАТОРСКАГО Двора особымъ правиламъ, разрѣшеніе дѣла зависитъ отъ власти Министра.

15) Въ случаяхъ необходимости принятія новыхъ мѣръ или изданія особыхъ распоряженій по дѣламъ полицейскаго характера, а равно по вопросамъ охраны порядка и безопасности, касающимся городскихъ полицій въ городахъ Дворцоваго вѣдомства и командъ, указанныхъ въ пунктѣ б статьи 12 сего Положенія, Начальники Дворцовыхъ Управленій входятъ о семъ съ представленіями къ Дворцовому Коменданту.

Когда же упомянутыя представленія, на основаніи дѣйствующихъ узаконеній и особыхъ инструкцій, должны восходить къ Министру ИМПЕРАТОРСКАГО Двора, то Дворцовый Комендантъ представляетъ ихъ Министру, вмѣстѣ со своимъ заключеніемъ.

Примѣчаніе. Записки о происшествіяхъ представляются Начальниками Дворцовыхъ Управленій непосредственно Министру ИМПЕРАТОРСКАГО Двора, но одновременно съ симъ такія же записки представляются и Дворцовому Коменданту.

16) Правила, указанныя въ статьѣ 15, соблюдаются и по отношенію къ прочимъ Дворцовымъ Управленіямъ и лицамъ, завѣдывающимъ Дворцами, когда таковыя во время

пребыванія ВЫСОЧАЙШАГО Двора въ [illegible] вѣдомственной, подчиняются Дворцовому Коменданту.

17. Усмотрѣнію Дворцоваго Коменданта предоставляется подчинять своему непосредственному вѣдѣнію тѣ или иные предметы вѣдомства городскихъ полицій Дворцовыхъ городовъ, которые онъ признаетъ нужными, чтобы они представлялись на его разрѣшеніе. Если затронутый вопросъ превышаетъ предѣлы полномочій Дворцоваго Коменданта, онъ представляетъ о семъ съ своимъ заключеніемъ Министру ИМПЕРАТОРСКАГО Двора.

Примѣчаніе. Вопросы санитарнаго и строительнаго благоустройства Дворцовыхъ городовъ, а равно хозяйственная часть городскихъ полицій вѣдѣнію Дворцоваго Коменданта не подлежатъ.

(Собр. Узак. и расп. Прав. [illegible] г. № [illegible] ст. [illegible])

Приложеніе II.

Циркуляръ Штаба Корпуса Жандармовъ 1906 года № 29.

Согласно сообщенію Горнаго Департамента отъ 12 Января сего года за № 162, при семъ объявляется для свѣдѣнія списокъ желѣзныхъ дорогъ и вѣтвей, пролегающихъ по горнымъ областямъ Уральской, Западной, Юго-Восточной и Южной Россіи, съ указаніемъ чиновъ горнаго надзора, коимъ Начальникамъ подлежащихъ Жандармскихъ Полицейскихъ Управленій, руководствуясь ВЫСОЧАЙШЕ одобренною 11 Августа 1905 года Инструкціею по охранѣ ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ, надлежитъ извѣщать о предстоящихъ слѣдованіяхъ ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ, для принятія мѣръ охраны въ мѣстахъ горныхъ разработокъ.

При этомъ разъясняется, что Начальникамъ Жандармскихъ Управленій въ указанныхъ выше случаяхъ слѣдуетъ обращаться къ подлежащимъ Начальникамъ Горныхъ Управленій, какъ то: 1) Уральскаго, 2) Западнаго, 3) Юго-Восточнаго и 4) Южной Россіи и только въ случаяхъ, не терпящихъ отлагательства, обращаться, кромѣ нихъ, непосредственно еще и къ Завѣдывающимъ Округами.

Къ циркул. Шт. Отд. Корп. Жанд. 1906 г. № 29.

СПИСОКЪ

железнодорожныхъ линій и вѣтокъ съ обозначеніемъ горныхъ округовъ, по которымъ онѣ пролегаютъ.

I. По Уральской горной области.

Мѣстопребываніе Начальника Уральскаго горнаго Управленія и Главнаго Начальника Уральскихъ горныхъ заводовъ— г. Екатеринбургъ.

Желѣзныя дороги и вѣтки.	Какого горнаго округа.	Подлежащія должностныя лица, Завѣдывающія округами.
Пермская ж. д.		
Линія Вятка—Пермь.	Вятскаго округа.	Окружной Инженеръ Вятскаго округа — г. Вятка.
	Округа казенныхъ Пермскихъ пушечныхъ заводовъ.	Горный Начальникъ Пермскихъ пушечныхъ заводовъ. Мотовилихинскій заводъ.
Линія Пермь—Екатеринбургъ.	Пермскаго округа.	Окружной Инженеръ Пермскаго округа — г. Пермь.
	Южно-Верхотурскаго округа.	Окружной Инженеръ Южно - Верхотурскаго округа—Кушвинскій заводъ.

	Гороблагодатскаго казеннаго округа.	Горный Начальникъ Гороблагодатскаго округа.—Кушвинскій заводъ.
Линія Пермь—Екатеринбургъ.	Сѣверо-Екатеринбургскаго округа.	Окружной Инженеръ Сѣверо - Екатеринбургскаго округа—г. Екатеринбургъ.
	Южно-Екатеринбургскаго округа.	Окружной Инженеръ Южно-Екатеринбургскаго округа — г. Екатеринбургъ.
Линія Екатеринбургъ—Челябинскъ.	Южно-Екатеринбургскаго округа.	Окружной Инженеръ Южно-Екатеринбургскаго округа — г. Екатеринбургъ.
	Западно-Екатеринбургскаго округа.	Окружной Инженеръ Западно - Екатеринбургскаго округа— г. Екатеринбургъ.
Линія Екатеринбургъ—Тюмень.	Южно-Екатеринбургскаго округа.	Окружной Инженеръ Южно-Екатеринбургскаго округа.
Луньевская вѣтвь.	Пермскаго округа.	Окружной Инженеръ Пермскаго округа — г. Пермь.
	Чердынскаго округа.	Окружной Инженеръ Чердынскаго округа— с. Усолье.

Самаро-Златоустовская ж. д. Линія Челябинскъ—Уфа.	Міасскаго округа.	Окружной Инженеръ Міасскаго округа — Міасскій заводъ.
	Златоустовскаго казеннаго округа.	Горный Начальникъ Златоустовскихъ заводовъ—г. Златоустъ.
	Уфимскаго округа.	Окружной Инженеръ Уфимскаго округа — г. Уфа.
Оренбургская линія. **Оренбургъ-Ташкентская ж. д** (въ предѣлахъ Оренбургской губ. и Тургайской области).	Оренбургскаго округа.	Окружной Инженеръ Оренбургскаго округа—г. Оренбургъ.

II. По Западной горной области

(мѣстопребываніе Начальника Западнаго горнаго Управленія—г. Варшава).

Варшавско-Вѣнская ж. д. Линіи: Зомбковицы — Сосновицы. Зомбковицы — Граница.	Домбровскаго округа.	Окружной Инженеръ Домбровскаго округа—д. Домброва (Бендинскій уѣздъ Петроковской губерніи).

Ивангородо-Домбровская ж. д. Ст. Стржемешица—Сосновицы.	Сосновицкаго округа.	Окружной Инженеръ Сосновицкаго округа—д. Домброва.

Горныхъ выработокъ подъ полотномъ желѣзныхъ дорогъ, а равно въ непосредственной ихъ близости, въ прочихъ мѣстахъ Западной горной области не имѣется.

III. По горной области Южной Россіи.

(Мѣстопребываніе Начальника горнаго Управленія Южной Россіи г. Екатеринославъ).

Екатерининская ж. д. Участки: Екатеринославъ—Долинская. Верховцево—Долгин-[illegible]во. Александровскъ—Долгинцево. Апостолово — Николо-Козельскъ. [illegible] ло-Ковельскъ. Вѣтви: Запорожье—Тритузная. Желтыя Воды—Желтая рѣка.	Екатеринославскаго округа.	Окружной Инженеръ Екатеринославскаго округа—г. Екатеринославъ.

Харьково-Николаевская ж. д. Участки: Кременчугъ—Николаевъ. Пятихатка — Корыстовка и подъѣздные пути частнаго пользованія нормальной колеи.	Екатеринославскаго округа.	Окружной Инженеръ Екатеринославскаго округа г. Екатеринославъ.
Курско-Харьк.-Севастопольская ж. д. (на протяженіи отъ ст. Казачья Лопань до ст. Краматорская и исключая часть отъ ст. Константиновка до ст. Близнецы). Вѣтвь: ст. Славянскъ-Славянскъ городъ-Славянскъ Минеральныя воды. Купянскъ-Волчанскъ на линіи Бѣлгородъ—Купянскъ и часть линіи Бѣлгородъ—Басы **Харьково-Николаевская ж. д.** Участокъ: Харьковъ-Полтава—Кременчугъ-Крюковъ на Днѣпрѣ.	Харьково-Полтавскаго округа.	Окружной Инженеръ Харьково - Полтавскаго округа—г. Харьковъ.

Харьковъ — Ворожба съ вѣтвями: Боромля — Лебединъ Кириковка — Ахтырка. Мерефа — Люботинъ. Ромны — Кременчугъ съ вѣткою Лохвица — Гадячъ. Линія. Полтава — Лозовая. (въ предѣлахъ Полтавской губ.) **Московск.-Кіево-Воронежская ж. д.** Ворожба — Вольфино на линіи Артаково — Кіевъ. Борисполь — Полтава на линіи Кіевъ — Полтава. Днѣпръ — Красное — Золотоноша — Пирятинъ — Прилуки — Ичня на линіи: Днѣпръ — Красное — Круты — Черниговъ (узкоколейная).	Харьково-Полтавскаго округа.	Окружной Инженеръ Харьково - Полтавскаго округа — г. Харьковъ.

Екатерининская ж. д. Купянскъ — ст. Кременное, на линіи Купянскъ — Миллерово. **Юго-Восточныя ж. д.** Харьковъ—Купянскъ—Тополи на линіи Харьковъ — Балашевъ. Гартмашевка— Шептуховка на линіи Козловъ — Воронежъ—Ростовъ. **Либаво-Роменская ж. д.** Ромны—Талалаевка.	Харьково-Полтавскаго округа.	Окружной Инженеръ Харьково - Полтавскаго округа—г. Харьковъ.
Курск.-Харьково-Севестопольская ж. д. Отъ ст. Краснопавловка до ст. Близнецы и отъ ст. Краматорской до ст. Дылѣевки на линіи Курскъ — Харьковъ — Лозовая—Никитовка.	Бахмутскаго округа.	Окружной Инженеръ Бахмутскаго округа — с. Дружковка.

Екатерининская I и II ж. д. (въ предѣлахъ Новомосковскаго, Павлоградскаго, Александровскаго и части Бахмутскаго уѣздовъ.	Бахмутскаго округа.	Окружной Инженеръ Бахмутскаго округа — с. Дружковка.
Екатерининская ж. д. (въ предѣлахъ Славяносербскаго уѣзда).	Луганскаго округа.	Окружной Инженеръ Луганскаго округа — г. Луганскъ.
Курск.-Харьково-Севастопольская ж. д. Линія. Лозовая — Никитовка—Таганрогъ. Ст. Дылѣевка — ст. [illegible].	Горловскаго округа.	Окружной Инженеръ Горловскаго округа—ст. Горловка Курско-Харьково-Севастопольской ж. дор.
Екатерининская ж. д. (въ предѣлахъ Бахмутскаго и юго-западной части Славяносербскаго уѣздовъ).		

Екатерининская ж. д. (въ предѣлахъ Маріупольскаго и части Бахмутскаго (Авдѣевская и Григорьевская волости) уѣздовъ): Маріуполь — Ясиноватая. Маріуполь — Поръ ь. Еленовка — Караванная — Ясиноватая. Караванная — Ларино — Дебальцево. Юзовка — Авдѣевка. Долинская — Авдѣевка — Ясиноватая — Харцызскъ — Волноваха — Цареконстантиновка — Александровскъ.	Маріупольскаго округа.	Окружной Инженеръ Маріупольскаго округа — г. Маріуполь.
Курско-Харьково Севастопольская ж. д.: часть ея отъ ст. Красно-Кутовки съ вѣтвями Ѳеодосія и Керчь. **Екатерининская ж. д.** часть ея отъ ст. Пологи до Бердянска.	Таврическаго округа.	Окружной Инженеръ Таврическаго округа — г. Симферополь.

Юго-Западныя ж. д.	Одесскаго округа.	Окружной Инженеръ Одесскаго округа — г. Одесса.
Одесса—Винница.		
Раздѣльная — Кишиневъ—Унгены.		
Бендеры—Рени.		
Бирзула— Елисаветградъ.		
Слободка — Новоселицы.		
Жмеринка — Волочискъ.		
Жмеринка —Окница.		
Узкоколейныя дороги Россійскаго Общества:		
Рудница-Ольвіополь.		
Ольвіополь — Калиновка.		
Вапнярка--Зятковцы		
Московско-Кіево Воронежская ж. д.:	Кіевскаго округа.	Окружной Инженеръ Кіевскаго округа — г. Кіевъ.
Кіевъ—Круты -Бахмачъ—Конотопъ.		
Черниговъ — Круты до ст. Ичня. (Узкоколейныя.)		
Конотопъ —Пироговка. (Узкоколейныя.)		
Заруцкій — Глуховъ—Зерново (Узкоколейныя.)		
Кіевъ—Борисполь.		

Юго-Западныя ж. д. Кіевъ — Фастовъ — Казатинъ — Калиновка. Кіевъ—Сарны — Ковель на ст. Дорогускъ. Казатинъ — Бердичевъ — Ковель до ст. Заболотье. Здолбуново — Радзивиловъ. Дубно—Кременецъ. Озеряны—Мизочь. Киверцы-Луцкъ. Фастовъ—Цвѣтково—Бобринская — до ст. Фундуклеевки. Казатинъ—Умань. Христиновка — Звенигородка—Цвѣтково Черкассы. Сигнаевка — Злотополь. **Полѣсскія ж. д.** Ровно—Сарны. **1-е Общество подъѣздныхъ путей:** Бердичевъ — Житоміръ. Калиновка — Ситковицы.	Кіевскаго округа.	Окружной Инженеръ Кіевскаго округа г. Кіевъ.

IV. По Юго-Восточной горной области.

(мѣстопребываніе Начальника Юго-Восточнаго горнаго Управленія—г. Новочеркаскъ).

Юго-Восточныя ж. д. Линіи: Воронежъ — Ростовъ на Дону. Лихая — Кривомузгинская. **Екатерининская ж. д.** Ст. Звѣрево ст. Крестная на линіи Звѣрево—Дебальцево.	Воронежско-Донского округа.	Окружной Инженеръ Воронежско-Донского округа — г. Александровскъ-Грушевскъ.
Екатерининская ж. д. Ст. Крестная -- ст. Дебальцево на линіи Звѣрево —Дебальцево. Ст. Дебальцево--ст. Иловайская на линіи Дебальцево — Караванная. Ст. Таганрогъ — ст. Ханженковская на линіи Никитовка—Ростовъ на Дону.	Таганрогско-Хрустальскаго округа.	Окружной Инженеръ Таганрогско - Хрустальскаго округа—г. Таганрогъ.

Екатерининская ж. д. Ст. Иловайская—ст. Караванная на линіи Дебальцево — Караванная. Ст. Ясиноватая—Караванная на линіи Ясиноватая--Мушкетово—Доля. Подъѣздныя желѣзнодорожныя вѣтки въ этомъ раіонѣ.	Макѣевскаго округа.	Окружной Инженеръ Макѣевскаго округа — пос. Дмитріевскій, Макѣевской волости, Таганрогскаго округа.

Приложеніе III.

Извлеченіе изъ ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнаго 27 Августа 1900 года Положенія объ ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздахъ.

§ 13 Если бы по дорогѣ слѣдованія ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда потребовалось принятіе какихъ либо особыхъ мѣръ, непредвидѣнныхъ ни общими правительственными распоряженіями, ни Положеніемъ объ ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздахъ, ни преподанными служащимъ инструкціями, то начальникъ дороги всѣ таковыя мѣры и указанія излагаетъ въ особомъ служебномъ приказѣ, объявляемомъ къ исполненію подлежащимъ лицамъ возможно заблаговременно.

Копію сего приказа начальникъ дороги сообщаетъ мѣстному начальнику жандармскаго полицейскаго управленія.

III. Мѣры, принимаемыя по желѣзнымъ дорогамъ передъ проходомъ по онымъ ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда и во время слѣдованія этого поѣзда.

А. Мѣры общія:

§ 45. По полученіи извѣщенія о предстоящемъ слѣдованіи по дорогѣ ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда, начальникъ означенной дороги и начальники отдѣльныхъ службъ оной обязаны неотлагательно распорядиться приведеніемъ въ исполненіе всѣхъ необходимыхъ для своевременнаго и правильнаго слѣдованія поѣзда мѣръ, какъ указанныхъ въ семъ положеніи, такъ и иныхъ, требуемыхъ особыми условіями дороги или указанныхъ опытомъ предшествовавшихъ ВЫСОЧАЙШИХЪ путешествій.

§ 46. При всѣхъ таковыхъ распоряженіяхъ должно быть обращено вниманіе на устраненіе излишняго оглашенія росписанія хода ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда, а равно и другихъ распоряженій до слѣдованія сего поѣзда относящихся.

поставляя о семъ слѣдованіи въ извѣстность всѣхъ тѣхъ лицъ, до которыхъ таковыя распоряженія касаются.

§ 47. Начальникъ дороги слѣдованія ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда обязанъ своевременно озаботиться, чтобы подлежащія подчиненныя ему лица были снабжены достаточными денежными и матеріальными средствами для подготовленія дороги и ея принадлежностей къ благополучному слѣдованію означеннаго поѣзда.

§ 48. Начальникъ дороги слѣдованія ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда, личнымъ осмотромъ желѣзной дороги и ея принадлежностей и при содѣйствіи подвѣдомственныхъ ему чиновъ, обязанъ убѣдиться, что дорога находится въ состояніи вполнѣ безопасномъ для слѣдованія означеннаго поѣзда и что управленіемъ желѣзной дороги и подвѣдомственными сему управленію лицами приняты и принимаются всѣ необходимыя мѣры для обезпеченія своевременнаго и правильнаго слѣдованія поѣзда.

Упомянутый осмотръ подвѣдомственные начальнику дороги чины повторяютъ не задолго до слѣдованія ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда, пользуясь для сего послѣдними поѣздами, пропущенными впереди ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда, или иными средствами, который окажется возможнымъ управленію дороги предоставить въ распоряженіе означенныхъ чиновъ для объѣзда дороги.

Примѣчаніе. На дорогахъ, пролегающихъ въ окрестностяхъ ИМПЕРАТОРСКИХЪ резиденцій, объясненные выше осмотры могутъ производиться не передъ каждою ВЫСОЧАЙШЕЮ поѣздкою, а обязательно совершаются періодически.

Б. Мѣры, принимаемыя по службѣ пути:

§ 49. О предстоящемъ слѣдованіи по дорогѣ ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда начальникъ службы пути поставляетъ въ извѣстность подвѣдомственныхъ ему начальниковъ дистанцій на всемъ протяженіи слѣдованія поѣзда, а начальники дистанцій сообщаютъ о семъ подвѣдомственнымъ имъ дорожнымъ мастерамъ.

§ 50. Дорожные мастера, по полученіи извѣщенія о предстоящемъ слѣдованіи ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда, обязаны,

каждый въ своемъ околоткѣ, подробно провѣрить исправность пути, тщательно осмотрѣть находящіяся на немъ сооруженія и немедленно озаботиться устраненіемъ замѣченныхъ недостатковъ.

§ 51. Начальники дистанцій также производятъ осмотръ своихъ участковъ, смотря по надобности и располагаемому ими времени, поѣздомъ на паровозѣ или на ручной телѣжкѣ.

Наименѣе удовлетворительныя мѣста ввѣреннаго имъ пути начальники дистанцій обходятъ пѣшкомъ.

При такомъ осмотрѣ, начальники дистанцій принимаютъ мѣры для улучшенія состоянія пути и сооруженій, въ предѣлахъ имѣющихся у нихъ средствъ, въ случаѣ же надобности въ дополнительныхъ средствахъ, доносятъ письменно или по телеграфу начальнику службы пути или докладываютъ ему при осмотрѣ имъ желѣзнодорожной линіи (§ 52).

Независимо сего начальники дистанцій, лично, или чрезъ подвѣдомственныхъ имъ дорожныхъ мастеровъ, участвуютъ въ осмотрѣ дороги, производимомъ чинами жандармскаго полицейскаго управленія.

§ 52. Начальникъ службы пути, получивъ свѣдѣнія отъ начальниковъ дистанцій (§ 51) о работахъ, необходимыхъ по подготовленію ввѣренныхъ имъ участковъ къ слѣдованію по онымъ ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда, озабочивается испрошеніемъ у начальника дороги необходимыхъ для сихъ работъ средствъ—денежныхъ и матеріальныхъ (§ 47) и производитъ подробный осмотръ линіи на всемъ протяженіи слѣдованія ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда, или, если извѣщеніе о предстоящемъ слѣдованіи ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда получено имъ недостаточно заблаговременно, то хотя на части таковаго протяженія.

§ 53. За сутки до времени слѣдованія ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда пріостанавливаются на всемъ пути его слѣдованія—сплошная смѣна шпалъ и рельсовъ и вообще всѣ работы, которыя, не будучи безусловно необходимы для безопасности движенія, могли-бы замедлить ход ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда или вызвать его остановку.

Примѣчаніе. На участкахъ желѣзныхъ дорогъ, пролегающихъ въ окрестностяхъ ИМПЕРАТОРСКИХЪ резиденцій, сплошная смѣна рельсовъ и производство дру-

нихъ, указанныхъ въ семъ параграфѣ, работъ, пріостанавливаются лишь въ день слѣдованія ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда, до прохода сего послѣдняго.

§ 54. Ко времени слѣдованія ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда всѣ встрѣчныя стрѣлки боковыхъ путей, уложенныя на перегонахъ между станціями, должны быть, по усмотрѣнію начальника желѣзной дороги, или закрѣплены наглухо по направленію главнаго пути и около каждой изъ нихъ поставленъ для охраны особый сторожъ изъ числа постоянныхъ желѣзнодорожныхъ служащихъ, съ сигналомъ замедленія хода поѣзда, или же совершенно сняты съ пути и замѣнены вставными рельсами.

§ 55. Мѣста желѣзнодорожной линіи, вызывающія замедленіе хода ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда, опредѣляются начальниками дистанцій, которые о таковыхъ мѣстахъ доносятъ начальнику службы пути и начальнику дороги.

§ 56. При всѣхъ выставленныхъ на пути временныхъ сигналахъ должны находиться, ко времени слѣдованія ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда, отдѣльные сторожа для наблюденія за исправностью этихъ сигналовъ.

§ 57. Въ день слѣдованія ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда по желѣзной дорогѣ путевая стража должна быть усилена всѣми незанятыми дѣломъ постоянными путевыми рабочими. Если бы постоянныхъ рабочихъ оказалось недостаточно, то путевая стража должна быть усилена временно для сего нанятыми посторонними рабочими, каковые допускаются однакоже на линію желѣзной дороги лишь съ согласія мѣстнаго жандармскаго полицейскаго управленія.

§ 58. Начальники дистанцій должны принять надлежащія мѣры, чтобы затворы всѣхъ переѣздовъ въ уровнѣ рельсовъ были заблаговременно до прихода ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда закрыты.

§ 59. Путепроводы надъ желѣзною дорогою и проѣзды подъ желѣзнодорожными мостами и трубами, а равно и всѣ переѣзды въ уровнѣ рельсовъ, въ день слѣдованія ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда, должны быть охраняемы желѣзнодорожными сторожами въ тѣхъ случаяхъ, когда для сего не назначено военной охраны.

В. Мѣры, принимаемыя по службѣ движенія:

§ 60. О предстоящемъ слѣдованіи по дорогѣ ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда начальникъ службы движенія поставляетъ въ извѣстность начальниковъ отдѣленій или ревизоровъ движенія, а равно и начальниковъ станцій, на всемъ протяженіи слѣдованія поѣзда, для принятія означенными лицами надлежащихъ мѣръ къ подготовленію подвѣдомственныхъ имъ частей, согласно указаніямъ нижеслѣдующихъ параграфовъ сего положенія и особыхъ инструкцій, данныхъ этимъ лицамъ.

§ 61. Вагоны, находящіеся на станціяхъ, и поѣзда, задержанные для скрещенія съ ИМПЕРАТОРСКИМЪ поѣздомъ или для пропуска онаго, должны быть разставлены на станціонныхъ путяхъ, по возможности, не смежныхъ съ путемъ **слѣдованія ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда.**

Пассажиры изъ поѣздовъ, находящихся на станціяхъ во время прохода ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда, могутъ быть **выпускаемы изъ вагоновъ.**

§ 62. Начальники тѣхъ станцій, на которыхъ назначена смѣна паровозовъ, слѣдующихъ съ ИМПЕРАТОРСКИМЪ поѣздомъ, должны озаботиться, чтобы приготовленные паровозы (§ 73) были своевременно установлены на подлежащихъ мѣстахъ и чтобы смѣна паровозовъ могла быть произведена скоро и удобно безъ продолжительныхъ и сложныхъ маневровъ.

§ 63. Всѣ стрѣлки, находящіяся на пути слѣдованія ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда и въ которыхъ не имѣется надобности для маневровъ по смѣнѣ паровозовъ этого поѣзда или по пересоставленію самаго поѣзда, должны быть, по распоряженію начальника станціи и въ его присутствіи, закрѣплены **наглухо по направленію означеннаго пути.**

При каждой такой стрѣлкѣ, если она не закрѣплена наглухо, начальникъ станціи долженъ поставить надежнаго стрѣлочника.

§ 64. Заблаговременно до прибытія или прослѣдованія ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда начальникъ станціи долженъ обойти пути слѣдованія сего поѣзда въ предѣлахъ станціи, причемъ разставить служащихъ по мѣстамъ, удостовѣриться въ правильномъ положеніи и исправномъ дѣйствіи стрѣлокъ

и станціонныхъ сигналовъ, въ правильной установкѣ на запасныхъ путяхъ находящихся на станціи поѣздовъ, подвижного состава и проч.

Послѣ этого осмотра и до прослѣдованія ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда, не должно быть дѣлаемо на пути слѣдованія сего поѣзда никакихъ передвиженій паровозовъ или вагоновъ.

Если бы однако послѣ осмотра пути слѣдованія ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда оказалось необходимымъ сдѣлать по немъ какое либо передвиженіе, то, послѣ сего, означенный путь долженъ быть вновь осмотрѣнъ начальникомъ станціи.

§ 65. Резервные паровозы (§ 80), разставленные по станціямъ (§ 83) для слѣдованія, въ случаѣ надобности, на помощь ИМПЕРАТОРСКОМУ поѣзду, должны быть повернуты трубою по направленію движенія ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда. Паровозныя бригады должны находиться при резервныхъ паровозахъ безотлучно до тѣхъ поръ, пока ИМПЕРАТОРСКІЙ поѣздъ не выйдетъ изъ обслуживаемаго резервнымъ паровозомъ района дороги.

§ 66. При каждомъ резервномъ паровозѣ долженъ находиться вполнѣ исправный тормазной крытый или особый вспомогательный вагонъ для безотлагательнаго, въ случаѣ надобности, отправленія къ ИМПЕРАТОРСКОМУ поѣзду, вмѣстѣ съ резервнымъ паровозомъ, рабочихъ съ инструментами и предметами поданія помощи.

§ 67. Росписаніе хода ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда, объявленное по дорогѣ къ исполненію, должно быть точно соблюдаемо. Отклоненія отъ него допускаются только для обезпеченія безопасности движенія; по другимъ же причинамъ отклоненія отъ росписанія могутъ послѣдовать лишь по распоряженію начальника дороги, причемъ ускореніе хода поѣзда допускается только въ предѣлахъ, имѣющагося въ росписаніи хода поѣзда, запаса времени и отнюдь не превосходя предѣльныхъ скоростей, установленныхъ инструкціею по составленію росписаній движенія ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ (§ 31).

§ 68. Не менѣе какъ за три часа до прибытія ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда на станцію, начальникъ станціи долженъ самъ вступить въ дежурство по станціи и, за симъ, лично встрѣтить на станціи ИМПЕРАТОРСКІЙ поѣздъ.

На тѣхъ станціяхъ, гдѣ имѣется входная встрѣчная стрѣлка, ИМПЕРАТОРСКІЙ поѣздъ долженъ быть встрѣченъ на тако-

вой стрѣлкѣ помощникомъ начальника станціи или инымъ пимъ станціоннымъ агентомъ, по назначенію начальника станціи.

§ 69. Въ случаѣ опозданія поѣздовъ, какъ пассажирскихъ такъ и товарныхъ, они должны быть задерживаемы распоряженіемъ начальниковъ станцій съ такимъ разсчетомъ, чтобы до скрещенія или пропуска ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда оставалось времени не менѣе установленнаго пунктами *б* и *г* § 24 настоящаго положенія.

Въ случаѣ слѣдованія ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда съ опозданіемъ — распоряженіе объ измѣненіи станціи скрещенія поѣздовъ съ поѣздомъ ИМПЕРАТОРСКИМЪ и обгона ихъ симъ послѣднимъ можетъ исходить только отъ начальника дороги. До полученія сего распоряженія начальники станцій задерживаютъ пассажирскіе и товарные поѣзда на тѣхъ станціяхъ, гдѣ по росписанію предвидѣлось ихъ скрещеніе съ ИМПЕРАТОРСКИМЪ поѣздомъ или ихъ обгонъ послѣднимъ; по полученіи же его распоряженія отправляютъ задержанные пассажирскіе и товарные поѣзда до вновь назначенныхъ пунктовъ скрещенія и обгона.

§ 70. Начальникъ станціи, замѣтивъ препятствіе къ слѣдованію ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда или получивъ о томъ свѣдѣнія отъ агентовъ службы пути или другихъ лицъ, обязанъ немедленно принять мѣры къ задержанію поѣзда ранѣе того пункта дороги, гдѣ имѣется препятствіе, а равно и къ увѣдомленію о семъ слѣдующихъ съ ИМПЕРАТОРСКИМЪ поѣздомъ: Инспектора ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ, начальника дороги и начальника мѣстнаго жандармскаго полицейскаго управленія.

§ 71. При прослѣдованіи ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда чрезъ станцію, а также при его остановкахъ, сигналы станціоннымъ колоколомъ о прибытіи или отправленіи поѣзда не подаются. Всѣ же прочіе сигналы, установленные положеніемъ объ оныхъ, соблюдаются въ точности.

Сигналы объ отправленіи ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда подаются главнымъ кондукторомъ не иначе, какъ по полученіи о томъ распоряженія лично отъ начальника дороги.

Г. Мѣры, принимаемыя по службѣ Тяги:

§ 72. О предстоящемъ слѣдованіи по дорогѣ ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда начальникъ службы тяги и подвижного

состава поѣздовъ въ часъ сбора, посредствомъ соотвѣтственныхъ его агентовъ и распоряжается выборомъ и осмотромъ паровозовъ для слѣдованія съ означеннымъ поѣздомъ.

§ 73. Паровозы, назначаемые для слѣдованія съ ИМПЕРАТОРСКИМЪ поѣздомъ, выбираются изъ наилучшихъ по конструкціи и исправному состоянію и соотвѣтственной силы тяги. При слѣдованіи поѣзда двойною тягою оба паровоза должны быть одинаковаго рода (оба пассажирскіе или оба товарные).

§ 74. Избранные для слѣдованія съ ИМПЕРАТОРСКИМЪ поѣздомъ паровозы освидѣтельствуются или осматриваются порядкомъ, указаннымъ въ §§ 75—79 сего положенія, начальниками участка тяги или главнаго депо, къ которому паровозы приписаны, совмѣстно со старшими машинистами, гдѣ таковые имѣются, и машинистами, назначенными къ слѣдованію съ ИМПЕРАТОРСКИМЪ поѣздомъ.

§ 75. Вышедшіе изъ большого ремонта не болѣе какъ за полгода паровозы, совершившіе при этомъ пробѣгъ не менѣе 500 верстъ, и вообще паровозы, исправность коихъ не будетъ подлежать сомнѣнію, подвергаются предварительно слѣдованія съ ИМПЕРАТОРСКИМИ поѣздами лишь наружному осмотру (§ 78); прочіе же паровозы, предназначенные къ слѣдованію съ упомянутыми поѣздами, если только позволяетъ время, подвергаются подробному освидѣтельствованію съ поднятіемъ ихъ на домкраты, открытіемъ золотниковыхъ и переднихъ цилиндровыхъ крышекъ и снятіемъ шатуновъ, съ цѣлью убѣдиться въ полной исправности всѣхъ осматриваемыхъ частей.

Поступившіе на дорогу новые паровозы не могутъ быть поставлены въ ИМПЕРАТОРСКІЕ поѣзда ранѣе выхода изъ большого ремонта и пробѣга за симъ не менѣе 500 верстъ.

§ 76. Освидѣтельствованные согласно § 75 паровозы, по приведеніи ихъ въ полную исправность, подвергаются обкаткѣ, послѣ чего означенные паровозы могутъ быть употребляемы для службы въ поѣздахъ, подъ особымъ наблюденіемъ начальниковъ тѣхъ депо, къ которымъ паровозы приписаны.

§ 77. Въ тѣхъ случаяхъ, когда паровозы не были подвергнуты подробному освидѣтельствованію съ подъемкою на домкраты (§ 75) и обкаткою (§ 76), выборъ таковыхъ для слѣдованія съ ИМПЕРАТОРСКИМИ поѣздами производится

на основаніи какъ наружнаго ихъ осмотра (§ 78), такъ и имѣющихся въ депо свѣдѣній о послѣднемъ ихъ освидѣтельствованіи съ подъемкою, о произведенномъ въ нихъ ремонтѣ и вообще о предшествующей ихъ службѣ.

§ 78. Паровозы, назначенные къ слѣдованію съ ИМПЕРАТОРСКИМИ поѣздами, ранѣе постановки ихъ въ ИМПЕРАТОРСКІЙ поѣздъ, подвергаются наружному осмотру, хотя бы они и были уже освидѣтельствованы порядкомъ, указаннымъ во второмъ періодѣ § 75, причемъ составляется, по установленной Министерствомъ Путей Сообщенія формѣ, актъ означеннаго осмотра, за подписью участвовавшихъ лицъ (§ 74).

Упомянутые акты представляются начальнику дороги, который сообщаетъ копіи съ нихъ Инспектору ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ при слѣдованія поѣзда, и не позже отправленія поѣзда съ той станціи, на которой должны были поступить въ составъ поѣзда паровозы, указанные въ актѣ.

§ 79. Паровозы, употребляемые для мѣстныхъ ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ въ окрестностяхъ ИМПЕРАТОРСКИХЪ резиденцій, также выбираются и свидѣтельствуются или осматриваются порядкомъ, указаннымъ въ §§ 75—78 сего положенія, но освидѣтельствованіе означенныхъ паровозовъ съ ихъ подъемкою на домкраты (§ 75) производится періодически въ сроки, устанавливаемые начальникомъ подлежащей дороги по соглашенію съ Инспекторомъ ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ, не рѣже однакоже, какъ послѣ пробѣга означенными паровозами 20.000 вер.; предъ каждою ВЫСОЧАЙШЕЮ поѣздкою, если позволяетъ время, производится только наружный осмотръ паровозовъ (§ 78). Упомянутые паровозы продолжаютъ одновременно свою службу и въ обыкновенныхъ поѣздахъ, подъ особымъ наблюденіемъ начальника того депо, къ которому паровозы приписаны.

§ 80. Во время слѣдованія ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда должны быть въ готовности, на случай подачія ему помощи, резервные паровозы (§ 65), размѣщенные по станціямъ въ разстояніи не болѣе 100 верстъ одинъ отъ другого.

Распредѣленіе означенныхъ паровозовъ по станціямъ производится начальникомъ дороги слѣдованія и должно быть указано въ служебномъ росписаніи.

Резервные паровозы должны быть преимущественно однородные съ паровозами, назначенными для слѣдованія съ ИМ-

ПЕРАТОРСКИМЪ поѣздомъ. Ихъ подвергаютъ лишь наружному осмотру; составленіе актовъ сего осмотра не обязательно.

§ 81. На тѣхъ станціяхъ, на которыхъ назначены по расписанію остановки ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда безъ смѣны паровозовъ, баки водоснабженія должны быть, ко времени прихода означеннаго поѣзда, наполнены водой и водоливы должны находиться на своихъ мѣстахъ.

§ 82. ИМПЕРАТОРСКІЙ поѣздъ долженъ слѣдовать на тормазахъ той изъ устроенныхъ при немъ системъ непрерывныхъ тормазовъ, которая соотвѣтствуетъ системѣ непрерывныхъ тормазовъ, употребляемыхъ по дорогѣ слѣдованія. Если же паровозы дороги слѣдованія вовсе не снабжены непрерывными тормазами, или имѣютъ тормазныя приспособленія, не соотвѣтствующія тормазамъ ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда, то ИМПЕРАТОРСКІЙ поѣздъ долженъ слѣдовать на ручныхъ тормазахъ.

§ 83. Поѣздные паровозы, назначенные для слѣдованія съ ИМПЕРАТОРСКИМЪ поѣздомъ (§ 73), должны быть въ полной готовности къ слѣдованію не позже, какъ за часъ до отхода означеннаго поѣзда съ начальной станціи или со станціи смѣны паровозовъ, причемъ паровозы должны быть снабжены всѣми необходимыми инструментами, сигналами, фонарями и другими паровозными принадлежностями, согласно установленнымъ на дорогѣ описямъ, а также необходимымъ запасомъ освѣтительныхъ и смазочныхъ матеріаловъ.

До выхода упомянутыхъ паровозовъ изъ депо, готовность ихъ для слѣдованія съ ИМПЕРАТОРСКИМЪ поѣздомъ должна быть провѣрена личнымъ осмотромъ паровозовъ мѣстнымъ начальникомъ участка тяги или депо.

Тотъ же порядокъ соблюдается и въ отношеніи резервныхъ паровозовъ (§ 80), но таковые должны быть въ полной готовности на назначенныхъ для ихъ стоянки станціяхъ не позже, какъ за часъ до времени вступленія ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда въ районъ дороги, обслуживаемый резервнымъ паровозомъ. Давленіе пара въ котлѣ резервнаго паровоза должно быть все время поддерживаемо при такой упругости, чтобы она была всего на одну или на двѣ атмосферы менѣе рабочаго давленія пара въ котлѣ.

§ 84. Поѣздные машинисты, при слѣдованіи съ ИМПЕРАТОРСКИМЪ поѣздомъ, должны соблюдать установленныя

по служебному росписанію (§ 38) скорости хода поѣзда; случайныя превышенія наибольшихъ скоростей, указанныхъ въ росписаніи, допускаются отнюдь не болѣе какъ на 5 верстъ (по часовому расчету), съ тѣмъ однако же, чтобы при этомъ не была превышена предѣльная скорость хода поѣздныхъ паровозовъ, обозначенная на оныхъ особою надписью, согласно установленнымъ по сему предмету правиламъ.

Д. Мѣры принимаемыя по службѣ телеграфа.

§ 85. О предстоящемъ слѣдованіи по дорогѣ ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда завѣдывающій телеграфомъ дороги извѣщаетъ тѣхъ подвѣдомственныхъ ему служащихъ, коимъ ввѣренъ надзоръ за телеграфными проводами, аппаратами и электрическими сигнальными приспособленіями, и за симъ лично, или черезъ посредство означенныхъ служащихъ, провѣряетъ правильность дѣйствія желѣзнодорожнаго телеграфа и электрической сигнализаціи движенія поѣздовъ и наблюдаетъ за полною ихъ исправностью до прослѣдованія ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда.

§ 86. Въ предѣлахъ тѣхъ телеграфныхъ круговъ, въ районѣ коихъ слѣдуетъ ИМПЕРАТОРСКІЙ поѣздъ, хотя и разрѣшается пріемъ частныхъ телеграммъ, но передача таковыхъ допускается лишь на станціи того телеграфнаго круга, который ИМПЕРАТОРСКІЙ поѣздъ уже миновалъ, за исключеніемъ частныхъ телеграммъ, посылаемыхъ какъ съ ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда, порядкомъ, установленнымъ въ § 87, такъ и адресованныхъ на оный: каковыя телеграммы должны передаваться безъ задержки. Прочія частныя телеграммы, поступившія отъ отправителей оныхъ или переданныя съ сосѣднихъ телеграфныхъ линій за часъ или позже до вступленія ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда въ районъ даннаго телеграфнаго круга, задерживаются на станціяхъ до выхода ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда изъ телеграфнаго круга соотвѣтствующаго провода.

§ 87. Всѣ частныя телеграммы, подаваемыя съ ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда, должны быть написаны на особыхъ, получаемыхъ отъ Коменданта ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда, бланкахъ.

§ 88. Передача телеграммъ желѣзнодорожныхъ служебныхъ и поѣздныхъ производится на общемъ основаніи, безъ ограниченій, указанныхъ въ §§ 86 и 87 сего положенія.

§ 89. Телеграммы, подаваемыя чинами общей полиціи, а равно и телеграммы, относящіяся до военной охраны пути и потребностей войскъ, подаваемыя воинскими чинами, охраняющими желѣзнодорожный путь, включая унтеръ-офицеровъ, заступающихъ офицеровъ, принимаются для передачи по желѣзнодорожному телеграфу безплатно и во всякое время, но не иначе, какъ черезъ начальниковъ станцій.

§ 90. Въ предѣлахъ той желѣзной дороги, на которой находится ИМПЕРАТОРСКІЙ поѣздъ, пріемъ и передача всякаго рода телеграммъ на слухъ безусловно воспрещается. Также не допускаются какія-либо сокращенія въ телеграммахъ поѣздныхъ.

§ 91. Управленіе каждой дороги слѣдованія ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда снабжаетъ означенный поѣздъ, на все время его слѣдованія по дорогѣ, походнымъ телеграфнымъ аппаратомъ или аппаратомъ телефоннымъ, если на дорогѣ практикуется сообщеніе съ пути на станціи помощью телефоновъ, и командируетъ для сопровожденія поѣзда особаго телеграфнаго агента и, буде нужно, телеграфнаго надсмотрщика (§ 14).

§ 92. Во время слѣдованія ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда — помѣщенія линейныхъ телефонныхъ аппаратовъ, находящихся на станціяхъ дорогъ слѣдованія, должны находиться подъ ближайшимъ наблюденіемъ назначаемыхъ для того жандармскимъ управленіемъ унтеръ-офицеровъ, которые обязаны находиться безотлучно въ помѣщеніи телефона.

§ 93. Пользованіе линейнымъ телефономъ, исключительно впрочемъ для служебныхъ надобностей, разрѣшается служащимъ на дорогахъ лицамъ, но при обязательномъ условіи разговора въ присутствіи жандармскаго унтеръ-офицера и исключительно на одномъ русскомъ языкѣ.

§ 94. Дежурство въ помѣщеніи телефона жандармскаго унтеръ-офицера оканчивается по минованіи ИМПЕРАТОРСКИМЪ поѣздомъ всего района дѣйствія телефоннаго прибора.

§ 95. Ключъ отъ помѣщеній аппаратовъ телефонныхъ вѣтвей, соединяющихъ станціи желѣзныхъ дорогъ съ городами, заводами и проч., передается жандармскому унтеръ-офицеру.

который возвращаетъ его начальнику станціи только по выходѣ ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда изъ районовъ дѣйствія всѣхъ имѣющихся на станціи телефоновъ.

Пользованіе означенными выше телефонными аппаратами подчиняется правиламъ, изложеннымъ въ § 93 настоящаго положенія.

Е. Мѣры принимаемыя по врачебной службѣ.

§ 96. Во время слѣдованія ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда всѣ врачи и фельдшера дороги слѣдованія должны быть размѣщены преимущественно на тѣхъ станціяхъ, на которыхъ будутъ находиться на готовѣ резервные паровозы. Лица эти должны прибыть на означенныя станціи, съ установленными на каждой дорогѣ ящиками съ медикаментами и другими предметами для подачи врачебной помощи, не позже какъ за два часа до прибытія на станцію ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда, и должны оставаться на станціи до полученія извѣстія о выходѣ поѣзда изъ района обслуживаемаго резервнымъ паровозомъ.

Приложеніе IV.

Правила объ экстренныхъ поѣздахъ и отдѣльныхъ вагонахъ, назначаемыхъ по требованіямъ Высочайшаго Двора.

(Утверждены съ Высочайшаго соизволенія Министромъ путей сообщенія 30 іюля 1893 г.).

Общія постановленія.

§ 1. Независимо отъ ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ, указанныхъ въ § 1 положенія о сихъ поѣздахъ, къ коимъ примѣняется всецѣло означенное положеніе, подлежатъ отправленію, по требованіямъ Высочайшаго Двора, экстренные поѣзда двухъ категорій: экстренные поѣзда Высочайшаго Двора и экстренные пассажирскіе и товарные поѣзда придворнаго вѣдомства.

Поѣзда первой категоріи составляются изъ вагоновъ ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ, съ прицѣпкой къ нимъ, въ случаѣ надобности, отдѣльныхъ вагоновъ, не принадлежащихъ къ парку ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ (§ 13); поѣзда же второй категоріи составляются изъ вагоновъ обыкновенныхъ, съ прицѣпкою къ нимъ, если это потребуется, отдѣльныхъ вагоновъ изъ числа принадлежащихъ къ парку ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ (§ 50).

Примѣчаніе. Экстренные поѣзда ВЫСОЧАЙШАГО Двора могутъ быть назначаемы лишь для слѣдованія въ оныхъ ВЫСОЧАЙШИХЪ Особъ Россійскаго ИМПЕРАТОРСКАГО Дома (кромѣ Ихъ ИМПЕРАТОРСКИХЪ ВЕЛИЧЕСТВЪ) и ВЫСОЧАЙШИХЪ Особъ другихъ государствъ.

§ 2. По требованію ВЫСОЧАЙШАГО Двора прицѣпляются и къ обыкновеннымъ поѣздамъ отдѣльные вагоны для слѣдованія въ оныхъ ВЫСОЧАЙШИХЪ Особъ, Ихъ свиты и прислуги, а равно и для перевозки въ означенныхъ вагонахъ багажа и грузовъ, указанныхъ ВЫСОЧАЙШИМЪ Дворомъ.

Упомянутые отдѣльные вагоны могутъ быть: или изъ числа принадлежащихъ къ парку ИМПЕРАТОРСКИХЪ по-

ѣздовъ, или изъ числа вагоновъ, къ означенному разряду не принадлежащихъ.

Экстренные поѣзда ВЫСОЧАЙШАГО Двора.

§ 3. Всѣмъ желѣзнымъ дорогамъ вмѣняется въ обязанность своевременно принимать зависящія отъ нихъ мѣры къ правильнаго, удобнаго и безопаснаго слѣдованія экстренныхъ поѣздовъ ВЫСОЧАЙШАГО Двора, руководствуясь при этомъ установленными Министерствомъ путей сообщенія правилами движенія, правилами содержанія и охраненія желѣзныхъ дорогъ и ихъ принадлежностей, правилами сими, противъ подлежащими правительственными распоряженіями, а равно и постановленіями сихъ правилъ.

§ 4. Всѣ распоряженія, какъ касающіяся исправности пути и его принадлежностей и поѣздныхъ паровозовъ, такъ и вообще относящіяся къ безопасности и правильности движенія экстренныхъ поѣздовъ ВЫСОЧАЙШАГО Двора по дорогамъ слѣдованія сихъ поѣздовъ, возлагаются всецѣло на *управляющихъ*[1] *или начальниковъ* означенныхъ *дорогъ, обязанныхъ лично*, а если они признаютъ нужнымъ, то и совмѣстно съ однимъ изъ подвѣдомственныхъ имъ начальниковъ желѣзнодорожныхъ службъ, по ихъ выбору, *сопровождать упомянутые поѣзда*, или же, въ случаѣ невозможности лично сопровождать означенные поѣзда, замѣщать себя уполномоченнымъ ими на сіе лицомъ изъ числа высшихъ служащихъ въ управленіи дороги.

§ 5. Инженеръ вагоновъ ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда, изъ которыхъ составленъ экстренный поѣздъ ВЫСОЧАЙШАГО Двора, или лично сопровождаетъ означенный экстренный поѣздъ для надлежащихъ распоряженій, касающихся исправности вагоновъ и правильности ихъ хода при слѣдованіи поѣзда съ ВЫСОЧАЙШИМИ Особами, или же замѣщаетъ себя въ экстренномъ поѣздѣ для исполненія тѣхъ же обязанностей, во время слѣдованія сего поѣзда, однимъ изъ подвѣдомственныхъ ему желѣзнодорожныхъ служащихъ, по своему выбору и съ согласія управляющаго дорогою.

§ 6. Инспекторъ ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ, согласно полученнымъ имъ отъ Главнаго Начальника Охраны ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА указаніямъ, или лично сопровождаетъ экстрен-

---

[1]) Подъ наименованіемъ: «управляющіе дорогами» разумѣются и «директора дорогъ», гдѣ таковое наименованіе имъ присвоено.

ный поѣздъ ВЫСОЧАЙШАГО Двора для надзора за онымъ во время его слѣдованія, или возлагаетъ это сопровожденіе на одного изъ чиновъ подвѣдомственной ему инспекціи, причемъ какъ инспекторъ ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ, такъ и чины подвѣдомственной ему инспекціи пользуются, въ отношеніи ихъ надзора за экстреннымъ поѣздомъ ВЫСОЧАЙШАГО Двора, правами и несутъ обязанности, установленныя закономъ о правительственной инспекціи (приложеніе къ ст. 180 Общ. Устава Россійск. жел. дорогъ, т. XII, ч. I, свод. зак. изд. 1886 г.).

§ 7. Въ случаѣ одновременнаго слѣдованія нѣсколькихъ экстренныхъ поѣздовъ ВЫСОЧАЙШАГО Двора, инспекторъ ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ сопровождаетъ поѣздъ, указанный Главнымъ Начальникомъ Охраны. Сопровожденіе другихъ экстренныхъ поѣздовъ ВЫСОЧАЙШАГО Двора возлагается на чиновъ инспекціи ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ, если Министромъ путей сообщенія, по соглашенію съ Главнымъ Начальникомъ Охраны, не были назначены для сего сопровожденія временные инспектора, поступающіе на время означенной командировки въ распоряженіе Главнаго Начальника Охраны.

§ 8. Если въ экстренномъ поѣздѣ ВЫСОЧАЙШАГО Двора не находится инспектора ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ или его замѣстителя, и для сопровожденія поѣзда не назначено временнаго инспектора, то обязанности инспектора по сопровожденію поѣзда исполняютъ: на частныхъ желѣзныхъ дорогахъ — управляющій дорогою, а на казенныхъ дорогахъ — начальникъ дороги или одинъ изъ старшихъ агентовъ дороги, по назначенію означеннаго управляющаго или начальника.

§ 9. Экстренные поѣзда ВЫСОЧАЙШАГО Двора сопровождаются *начальникомъ жандармскаго полицейскаго управленія дороги слѣдованія или лицомъ его замѣняющимъ*.

§ 10. При слѣдованіи экстреннаго поѣзда ВЫСОЧАЙШАГО Двора, означенный поѣздъ сопровождается:

въ продолженіи всего времени слѣдованія поѣзда отъ начальной станціи до конечной:

а) инспекторомъ ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ или его замѣстителемъ (§ 6);

б) инженеромъ вагоновъ ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда или

его замѣстителемъ (§ 5) и однимъ или двумя его помощниками;

в) технической вагонною бригадою (§ 45), и

г) бригадою вагонной прислуги, назначенною для внутренняго обслуживанія вагоновъ (§ 46).

Сверхъ того, въ предѣлахъ каждой отдѣльной дороги слѣдованія:

д) управляющимъ или начальникомъ дороги и, въ случаѣ, если они признають нужнымъ, то и начальникомъ одной изъ желѣзнодорожныхъ службъ, или же, въ случаѣ невозможности управляющему или начальнику лично сопровождать, то уполномоченнымъ ими на сіе лицомъ изъ числа высшихъ служащихъ въ управленіи дороги;

е) *начальникомъ жандармскаго полицейскаго управленія дороги или лицомъ его замѣняющимъ* (§ 9);

ж) агентомъ службы телеграфа дороги слѣдованія и телеграфнымъ надсмотрщикомъ, когда упомянутый агентъ не совмѣщаетъ въ себѣ обязанностей послѣдняго (§ 39);

з) фельдшеромъ;

и) поѣздною кондукторскою бригадою дороги слѣдованія (§ 44).

і) одною или двумя, смотря по числу поѣздныхъ паровозовъ, паровозными бригадами;

к) мѣстнымъ начальникомъ дистанціи или его помощникомъ, и

л) мѣстнымъ начальникомъ участка тяги или мѣстнымъ начальникомъ депо, или старшимъ машинистомъ.

Примѣчаніе. Лица, поименованныя въ пунктахъ *і—л*, помѣщаются на поѣздныхъ паровозахъ.

§ **11**. При слѣдованіи экстреннаго поѣзда ВЫСОЧАЙШАГО Двора въ окрестностяхъ С.-Петербурга или другихъ ВЫСОЧАЙШИХЪ резиденцій, означенный поѣздъ сопровождается тѣми же лицами, которыя указаны въ предыдущемъ параграфѣ, съ тою разницею, что вагоны поѣзда обслуживаются лишь одною поѣздною кондукторскою бригадою, назначенною дорогою слѣдованія.

§ **12**. Распредѣленіе въ экстренномъ поѣздѣ ВЫСОЧАЙШАГО Двора вагоновъ, ихъ отдѣленій и отдѣльныхъ мѣстъ

производится заблаговременно инспекторомъ ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ, по указанію Главнаго Начальника Охраны.

§ 13. Если кому-либо изъ лицъ желѣзнодорожной администраціи, сопровождающихъ экстренный поѣздъ ВЫСОЧАЙШАГО Двора, потребуется, по обязанностямъ службы, во время слѣдованія поѣзда, пройти чрезъ помѣщеніе, въ коемъ будутъ находиться ВЫСОЧАЙШІЯ ОСОБЫ, то, кромѣ случаевъ совершенно исключительныхъ, на это должно быть испрошено предварительно разрѣшеніе.

§ 14. *Въ путевой журналъ* ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда, въ которомъ инженеромъ вагоновъ поѣзда ведется техническое описаніе поѣздокъ, совершаемыхъ съ поѣздомъ, *заносятъ* при слѣдованіи экстреннаго поѣзда ВЫСОЧАЙШАГО Двора, какъ инженеръ вагоновъ, такъ и старшее лицо, сопровождающее поѣздъ отъ управленія дорогою слѣдованія, и инспекторъ ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ—всѣ тѣ замѣчанія, которыя они найдутъ нужнымъ занести въ журналъ.

§ 15. *Всѣ, безъ исключенія, желѣзнодорожно-служащіе*, которые должны слѣдовать въ экстренномъ поѣздѣ ВЫСОЧАЙШАГО Двора или имѣть къ нему доступъ при остановкахъ, *должны быть въ форменной одеждѣ*, если таковая имъ присвоена; въ противномъ случаѣ — въ форменной фуражкѣ или съ соотвѣтствующимъ служебнымъ знакомъ.

§ 16. Желѣзнодорожно-служащіе, какъ станціонные, такъ и сопровождающіе экстренный поѣздъ ВЫСОЧАЙШАГО Двора, должны *исполнять свои обязанности безъ шума и суеты*.

§ 17. *Составъ вагоновъ экстреннаго поѣзда* ВЫСОЧАЙШАГО Двора опредѣляется Главнымъ Начальникомъ Охраны ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА, при чемъ однако же вѣсъ вошедшихъ въ составъ поѣзда вагоновъ, вмѣстѣ съ ихъ временною нагрузкою, даже при благопріятныхъ для движенія поѣзда условіяхъ, *не долженъ превосходить* 400 *тоннъ (24.419 пудовъ)* и общая длина всѣхъ вагоновъ поѣзда (вмѣстѣ съ ихъ буферами) не должна превышать 100 саж.

Въ тѣхъ случаяхъ, когда техническія условія какой-либо изъ дорогъ слѣдованія экстреннаго поѣзда ВЫСОЧАЙШАГО Двора не допускаютъ передвиженія по оной, съ полною безопасностью, поѣзда въ томъ составѣ, который будетъ указанъ Главнымъ Начальникомъ Охраны, составъ этотъ, по со-

гласію Главнаго Начальника Охраны съ Министромъ путей сообщенія, соотвѣтственно уменьшается.

§ **18**. Въ случаѣ прекращенія при слѣдованіи экстреннаго поѣзда ВЫСОЧАЙШАГО Двора телеграфнаго дѣйствія на дорогахъ или участкахъ дорогъ слѣдованія соблюдаются установленныя для таковыхъ случаевъ на означенныхъ дорогахъ правила.

§ **19**. По полученіи отъ Главнаго Начальника Охраны ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА указанія о предстоящемъ назначеніи экстреннаго поѣзда ВЫСОЧАЙШАГО Двора, инспекторъ ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ доноситъ о семъ Директору Департамента желѣзныхъ дорогъ и одновременно вступаетъ въ предварительныя сношенія съ управляющими дорогами предстоящаго слѣдованія упомянутаго экстреннаго поѣзда для составленія подлежащими управленіями дорогъ, по соглашенію съ инспекторомъ ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ, росписанія движенія сего поѣзда. При составленіи означеннаго росписанія руководствуются, въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ, наибольшими предѣльными скоростями хода поѣзда, не превышающими тѣхъ скоростей, какія на практикѣ допущены на каждой изъ дорогъ слѣдованія поѣзда для поѣздовъ соотвѣтствующаго состава и вѣса и въ зависимости отъ типа паровоза, времени года, состоянія на дорогѣ пути и отъ другихъ условій, вліяющихъ на безопасность движенія. Составленныя на сихъ основаніяхъ росписанія движенія экстреннаго поѣзда ВЫСОЧАЙШАГО Двора представляются подлежащими управляющими или начальниками желѣзныхъ дорогъ въ Департаментъ желѣзныхъ дорогъ и инспектору ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ и утверждаются Министромъ путей сообщенія, по докладу означеннаго Департамента.

§ **20**. При слѣдованіи экстреннаго поѣзда ВЫСОЧАЙШАГО Двора въ окрестностяхъ ВЫСОЧАЙШИХЪ резиденцій, требованія о назначеніи сего поѣзда предъявляются непосредственно управленію подлежащей желѣзной дороги инспекторомъ ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ или лицомъ, которое на сіе будетъ уполномочено Главнымъ Начальникомъ Охраны. Лицо это поставляетъ одновременно въ извѣстность о заявленномъ имъ требованіи экстреннаго поѣзда ВЫСОЧАЙШАГО Двора инспектора ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ.

О каждомъ предстоящемъ слѣдованіи экстреннаго поѣзда

ВЫСОЧАЙШАГО Двора въ окрестностяхъ ИМПЕРАТОРСКИХЪ резиденцій инспекторъ ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ доноситъ или лично, или письменно, или по телеграфу Министру путей сообщенія и Директору Департамента желѣзныхъ дорогъ, если по времени полученія требованія о назначеніи означеннаго поѣзда, къ сему представится возможность.

§ **21**. По утвержденіи Министромъ путей сообщенія росписаній движенія, указанныхъ въ § 19, и по составленіи изъ нихъ общаго маршрута всей поѣздки въ экстренномъ поѣздѣ ВЫСОЧАЙШАГО Двора, Департаментъ желѣзныхъ дорогъ сообщаетъ дорогамъ всѣ данныя, имъ необходимыя для изготовленія служебнаго (23 §) и парадпаго (§29) росписаній экстренаго поѣзда ВЫСОЧАЙШАГО Двора. Одновременно утвержденныя росписанія сообщаются инспектору ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ.

Примѣчаніе. Оповѣщеніе желѣзныхъ дорогъ Департаментомъ желѣзныхъ дорогъ объ утвержденіи росписанія движенія получается на дорогѣ *не позже какъ за 48 часовъ до поѣздки*: въ противномъ случаѣ дорога приступаетъ къ печатанію служебнаго и парадпаго росписаній по даннымъ, предварительно сообщеннымъ ей инспекторомъ ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ (§ 19).

§ **22**. Если во время слѣдованія экстреннаго поѣзда ВЫСОЧАЙШАГО Двора представится, по причинамъ, не имѣвшимся въ виду при составленіи росписанія (§ 19), необходимость сдѣлать какія-либо измѣненія въ утвержденномъ росписаніи движенія сего поѣзда, то старшій изъ сопровождающихъ поѣздъ отъ управленія дорогою слѣдованія лишь составляетъ, по соглашенію съ инспекторомъ ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ или его замѣстителемъ, новое росписаніе движенія экстреннаго поѣзда, руководствуясь при этомъ наибольшими скоростями, опредѣленными согласно § 19 сихъ правилъ. Инспекторъ ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ о произведенныхъ въ росписаніяхъ измѣненіяхъ доноситъ немедленно по телеграфу Министру путей сообщенія и Главному Начальнику Охраны ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА, а равно сообщаетъ о сихъ измѣненіяхъ прочимъ дорогамъ слѣдованія поѣзда, для

соотвѣтственно измѣненія росписанія движенія экстреннаго поѣзда ВЫСОЧАЙШАГО ДВОРА по означеннымъ дорогамъ.

§ 23. Служебныя росписанія движенія экстреннаго поѣзда ВЫСОЧАЙШАГО Двора составляются управленіями подлежащихъ дорогъ по установленному Департаментомъ желѣзныхъ дорогъ образцу.

§ 24. Если бы при составленіи служебнаго росписанія представлялась необходимость, вслѣдствіе особыхъ мѣстныхъ условій, допустить какія-либо отступленія отъ утвержденнаго росписанія (§ 21), не касаясь времени прибытія поѣзда на дорогу и времени его передачи на сосѣднюю дорогу слѣдованія, а также не касаясь обязательныхъ для поѣзда остановокъ, то таковыя отступленія допускаются не иначе, какъ съ разрѣшенія управляющаго или начальника дороги. Послѣдніе о сдѣланныхъ отступленіяхъ доносятъ Министру путей сообщенія и Директору Департамента желѣзныхъ дорогъ.

§ 25. При составленіи служебныхъ росписаній движенія экстреннаго поѣзда ВЫСОЧАЙШАГО Двора управленія желѣзныхъ дорогъ, въ отношеніи скрещеній и обгона поѣздовъ, руководствуются общими правилами движенія.

§ 26. Служебное росписаніе движенія экстреннаго поѣзда ВЫСОЧАЙШАГО Двора (§ 23) объявляется къ исполненію по линіи слѣдованія поѣзда письменно или по телеграфу порядкомъ, для подобныхъ случаевъ на дорогѣ установленнымъ.

§ 27. *Служебныя росписанія сообщаются* въ потребномъ числѣ экземпляровъ слѣдующимъ лицамъ.

а) инспектору ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ и инженеру вагоновъ ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда, изъ которыхъ составленъ поѣздъ ВЫСОЧАЙШАГО Двора;

б) *начальнику жандармскаго полицейскаго управленія и начальникамъ жандармскихъ отдѣленій;*

в) старшему и участковымъ врачамъ;

г) начальникамъ службъ: пути, движенія и тяги и начальнику желѣзнодорожнаго телеграфа;

д) начальникамъ отдѣленій и участковъ всѣхъ трехъ службъ, начальникамъ депо, начальникамъ дистанціи пути, ревизорамъ и контролерамъ движенія;

е) начальникамъ станцій въ предѣлахъ слѣдованія поѣзда, и

ж) машинистамъ экстреннаго поѣзда ВЫСОЧАЙШАГО Двора и главному кондуктору сего поѣзда.

Подлежащіе начальники, по полученіи росписанія, обязаны сообщить своимъ подчиненнымъ всѣ тѣ изъ онаго свѣдѣнія, которыя касаются каждаго изъ нихъ въ отдѣльности.

§ 28. Если бы по дорогѣ слѣдованія экстреннаго поѣзда ВЫСОЧАЙШАГО Двора потребовалось принятіе какихъ-либо особыхъ мѣръ, непредвидѣнныхъ ни общими правительственными распоряженіями, ни сими правилами, ни преподанными служащимъ инструкціями, то управляющій или начальникъ дороги всѣ таковыя мѣры и указанія излагаетъ въ особомъ служебномъ приказѣ, объявляемомъ къ исполненію подлежащимъ лицамъ *возможно заблаговременно.*

Копію съ сего приказа управляющій или начальникъ дороги сообщаетъ одновременно *мѣстному начальнику жандармскаго полицейскаго управленія*

§ 29. Кромѣ служебныхъ росписаній, изготовляется еще на каждой дорогѣ слѣдованія экстреннаго поѣзда ВЫСОЧАЙШАГО Двора *парадныя росписанія* движенія означеннаго поѣзда для распредѣленія таковыхъ въ поѣздѣ въ потребномъ числѣ экземпляровъ. Въ *упомянутыхъ парадныхъ росписаніяхъ указывается:* а) станціи передачи экстреннаго поѣзда какъ съ сосѣдней дороги, такъ и на сосѣднюю дорогу и станціи, гдѣ назначены поѣзду остановки; б) разстоянія частныя—между смежными станціями остановки, и общія — отъ каждой изъ сихъ станцій до той узловой станціи, гдѣ поѣздъ поступилъ на дорогу; в) время прибытія и отправленія поѣзда для каждой изъ станцій, какъ по с.-петербургскому, такъ и по мѣстному меридіанамъ; г) продолжительность остановокъ на станціяхъ, и д) губерніи и уѣзды, въ которыхъ каждая изъ указанныхъ въ росписаніи станцій находится.

§ 30. Росписаніе хода экстреннаго поѣзда ВЫСОЧАЙШАГО Двора, объявленное по дорогѣ къ исполненію должно быть точно соблюдаемо. Отклоненія отъ него допускаются только для обезпеченія безопасности движенія; по другимъ же причинамъ отклоненія отъ росписанія могутъ послѣдовать лишь по распоряженію старшаго изъ сопровождающихъ поѣздъ отъ управленія дорогою слѣдованія лицъ, причемъ ускореніе хода поѣзда допускается только въ предѣлахъ имѣю-

щагося въ росписаніи хода поѣзда запаса времени и однако не превосходя наибольшихъ скоростей, опредѣленныхъ согласно § 19 сихъ правилъ.

§ **31**. *Не менѣе, какъ за три часа* до прибытія экстреннаго поѣзда ВЫСОЧАЙШАГО Двора на станцію, *начальникъ станціи долженъ самъ вступить въ дежурство* по станціи и, засимъ, *лично встрѣтить* на станціи означенный поѣздъ.

На тѣхъ станціяхъ, гдѣ имѣется входная встрѣчная стрѣлка, *экстренный поѣздъ ВЫСОЧАЙШАГО Двора долженъ быть встрѣченъ на таковой стрѣлкѣ помощникомъ начальника станціи* или инымъ старшимъ станціоннымъ агентомъ, *по назначенію начальника станціи*. Пассажирскіе и товарные поѣзда, скрещивающіеся на извѣстныхъ станціяхъ съ экстреннымъ поѣздомъ ВЫСОЧАЙШАГО Двора, должны быть также встрѣчены у входной на станцію стрѣлки другимъ помощникомъ начальника станціи или инымъ старшимъ агентомъ по назначенію начальника станціи.

Всѣ встрѣчныя стрѣлки, по которымъ долженъ проследовать экстренный поѣздъ ВЫСОЧАЙШАГО Двора, *должны быть заблаговременно замкнуты* въ томъ положеніи, въ какомъ онѣ должны находиться во время слѣдованія сего поѣзда.

§ **32**. Въ случаѣ опозданія поѣздовъ, какъ пассажирскихъ, такъ и товарныхъ, они должны быть заблаговременно задерживаемы распоряженіемъ начальниковъ станцій, дабы не нарушить правильности хода экстреннаго поѣзда ВЫСОЧАЙШАГО Двора.

§ **33**. Начальникъ станціи, замѣтивъ препятствіе къ слѣдованію экстреннаго поѣзда ВЫСОЧАЙШАГО Двора или получивъ о томъ свѣдѣнія отъ агентовъ службы пути или другихъ лицъ, обязанъ немедленно принять мѣры къ задержанію поѣзда ранѣе того пункта дороги, гдѣ имѣется препятствіе, а равно и къ увѣдомленію о семъ слѣдующихъ съ экстреннымъ поѣздомъ старшихъ лицъ отъ инспекціи ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ, *отъ жандармскаго полицейскаго управленія* и отъ управленія дорогой.

§ **34**. При прослѣдованіи экстреннаго поѣзда ВЫСОЧАЙШАГО Двора чрезъ станцію, а также при его остановкахъ, *сигналы станціоннымъ колоколомъ о прибытіи или от-*

правленіи поѣзда не подаются. Всѣ же прочіе сигналы, установленные положеніемъ объ оныхъ, соблюдаются въ точности.

Сигналы объ отправленіи экстреннаго поѣзда ВЫСОЧАЙШАГО Двора *подаются главнымъ кондукторомъ не иначе*, какъ по полученіи о томъ распоряженія лично отъ старшаго изъ сопровождающихъ поѣздъ отъ управленія дорогою лица.

§ **35**. Паровозы, назначенные для слѣдованія въ экстренныхъ поѣздахъ ВЫСОЧАЙШАГО Двора, избираются изъ наилучшихъ по конструкціи и исправному состоянію и соотвѣтственной силы тяги; *при слѣдованіи поѣзда двойною тягою оба паровоза должны быть одинаковаго рода* (оба пассажирскіе или оба товарные).

§ **36**. Экстренный поѣздъ ВЫСОЧАЙШАГО Двора долженъ слѣдовать на тормазахъ той изъ устроенныхъ при немъ системъ непрерывныхъ тормазовъ, которая соотвѣтствуетъ системѣ непрерывныхъ тормазовъ, употребляемыхъ на дорогѣ слѣдованія. Если же паровозы дороги слѣдованія вовсе не снабжены непрерывными тормазами или имѣютъ тормазныя приспособленія, не соотвѣтствующія тормазамъ поѣзда, то означенный поѣздъ долженъ слѣдовать на ручныхъ тормазахъ.

§ **37**. *Поѣздные паровозы*, назначенные для слѣдованія съ экстреннымъ поѣздомъ ВЫСОЧАЙШАГО Двора (§ 35), *должны быть въ полной готовности къ слѣдованію не позже, какъ за часъ до отхода* означеннаго поѣзда съ начальной станціи или со станціи смѣны паровозовъ, при чемъ паровозы должны быть снабжены всѣми необходимыми инструментами, сигналами, фонарями и другими паровозными принадлежностями, согласно установленнымъ на дорогѣ описямъ, а также необходимымъ запасомъ освѣтительныхъ и смазочныхъ матеріаловъ.

До выхода упомянутыхъ паровозовъ изъ депо, готовность ихъ для слѣдованія съ экстреннымъ поѣздомъ ВЫСОЧАЙШАГО Двора должна быть провѣрена личнымъ осмотромъ паровозовъ мѣстнымъ начальникомъ участка тяги или депо.

§ **38**. Поѣздные машинисты, при слѣдованіи съ экстреннымъ поѣздомъ ВЫСОЧАЙШАГО Двора, должны соблюдать установленныя по служебному расписанію (§ 23) скорости хода поѣзда; *превышеніе наибольшихъ скоростей*, указан-

ныхъ въ росписаніи, *допускается отступленіе, но не болѣе, какъ до 5 верстъ* по часовому разсчету, съ тѣмъ однако же, чтобы при этомъ не была превышена предѣльная скорость хода поѣздныхъ паровозовъ, согласно общимъ правиламъ, установленнымъ по сему предмету Министромъ путей сообщенія.

§ **39.** Управленіе каждой дороги слѣдованія экстреннаго поѣзда ВЫСОЧАЙШАГО Двора снабжаетъ означенный поѣздъ, на все время слѣдованія по дорогѣ, поѣзднымъ телеграфнымъ аппаратомъ или аппаратомъ телефоннымъ, если на дорогѣ практикуется сообщеніе съ пути на станціи помощью телефоновъ, и командируетъ для сопровожденія поѣзда особаго телеграфнаго агента и телеграфнаго надсмотрщика, когда упомянутый агентъ не совмѣщаетъ въ себѣ обязанностей послѣдняго (§ 10).

§ **40.** За исключеніемъ особыхъ мѣръ предосторожности, указанныхъ выше §§ 30—39, во всемъ остальномъ, при передвиженіи экстренныхъ поѣздовъ ВЫСОЧАЙШАГО Двора, надлежитъ руководствоваться общими правилами охраненія дорогъ, движенія и тяги.

§ **41.** Предъ назначеніемъ вагоновъ ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ для дальняго путешествія въ составѣ экстреннаго поѣзда ВЫСОЧАЙШАГО Двора производится наружный ихъ осмотръ, съ составленіемъ надлежащаго акта.

§ **42.** Вагоны, назначенные для слѣдованія въ экстренномъ поѣздѣ ВЫСОЧАЙШАГО Двора, должны быть снабжены потребными для ихъ обслуживанія смазочными и освѣтительными матеріалами, а также ящикомъ съ медикаментами и другими предметами для поданія врачебной помощи. Вагонъ-мастерская долженъ быть оборудованъ необходимыми запасными частями, матеріалами и инструментами, а равно перевязочными средствами и носилками для раненыхъ.

Родъ и количество означенныхъ предметовъ и матеріаловъ опредѣляются инженеромъ вагоновъ ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда, по соглашенію съ инспекторомъ ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ.

§ **43.** Если бы оказалось надобность *включить въ со-составъ экстреннаго поѣзда* ВЫСОЧАЙШАГО Двора *обыкновенный пассажирскій вагонъ* (§ 1), то это *допускается лишь* при соблюденіи слѣдующихъ условій:

а) вагонъ долженъ быть тормазной и система его торма-

зовъ должна быть одинакова съ одной изъ тормазныхъ системъ, примѣненныхъ въ поѣздѣ, или же, въ противномъ случаѣ, онъ долженъ быть снабженъ пропускными тормазными трубками;

б) вагонъ долженъ быть вполнѣ исправный и со времени постройки, или возобновленія вагона, или послѣдняго его большого ремонта, вагонъ не долженъ находиться въ службѣ болѣе 5-ти лѣтъ.

Если вагонъ не удовлетворяетъ этимъ условіямъ, но при тщательномъ наружномъ осмотрѣ его кузова и ходовыхъ, сцѣпныхъ и упряжныхъ частей не обнаруживаетъ никакихъ видимыхъ поврежденій, то онъ можетъ быть также допущенъ ко включенію въ составъ экстреннаго поѣзда ВЫСОЧАЙШАГО Двора, не иначе, однако же, какъ съ прицѣпкою его послѣднимъ—въ хвостѣ поѣзда.

§ **44.** Для дѣйствія на ходу поѣзда ручными тормазами, сигнализаціей и вообще для исполненія поѣздной кондукторской службы, назначается отъ каждой дороги слѣдованія поѣздная кондукторская бригада въ такомъ числѣ, чтобы на каждую тормазную ручку приходилось по одному человѣку.

Вступая на поѣздъ на начальной или на узловой станціи своей дороги, поѣздная бригада размѣщается въ поѣздѣ инспекторомъ ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ или лицомъ его замѣщающимъ и, за симъ, обязана ознакомиться, подъ руководствомъ означенныхъ лицъ, съ расположеніемъ и способомъ дѣйствія ручнаго и непрерывнаго тормазовъ, сигнальныхъ приборовъ и другихъ принадлежностей въ поѣздѣ, коими означеннымъ кондукторамъ можетъ потребоваться дѣйствовать во время слѣдованія поѣзда.

Поѣздная кондукторская бригада, при исполненіи служебныхъ обязанностей во время слѣдованія экстренныхъ поѣздовъ ВЫСОЧАЙШАГО Двора, состоитъ въ распоряженіи управляющаго или начальника дороги или ихъ замѣстителя и руководствуется инструкціею, составленною управляющимъ или начальникомъ дороги и утвержденною по особому представленію Департаментомъ желѣзныхъ дорогъ.

О числѣ ручныхъ тормазовъ въ поѣздѣ управленіе дороги заранѣе предувѣдомляется инспекторомъ ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ.

§ **45.** Для обслуживанія вагоновъ поѣзда въ техниче-

скомъ отношеніи, отъ дороги, въ вѣдѣніи коей вагоны находятся, назначается техническая бригада.

Составъ технической бригады опредѣляется инженеромъ вагоновъ въ зависимости отъ количества работы, числа вагоновъ и продолжительности поѣздки такъ, чтобы обслуживаніе вагоновъ могло производиться безъ чрезмѣрнаго утомленія людей.

Техническая бригада, при исполненіи своихъ служебныхъ обязанностей во время сопровожденія экстренныхъ поѣздовъ ВЫСОЧАЙШАГО Двора, состоитъ въ распоряженіи инженера вагоновъ или его замѣстителя и руководствуется инструкціею, составленною означеннымъ инженеромъ и утвержденною инспекторомъ ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ.

Примѣчаніе. Если къ экстренному поѣзду ВЫСОЧАЙШАГО Двора прицѣплены одинъ или нѣсколько вагоновъ (§43), не принадлежащихъ дорогѣ, въ вѣдѣніи коей находятся прочіе вагоны поѣзда, то таковые должны быть сопровождаемы, съ цѣлью осмотра ихъ въ пути и ухода за ними, однимъ или нѣсколькими (смотря по числу вагоновъ) слесарями той дороги, въ вѣдѣніи коей вагоны находятся, при чемъ, однако же, осмотръ ихъ ходовыхъ частей производится также техническою бригадою, сопровождающею поѣздъ. Упомянутые слесаря во все время нахожденія своего въ поѣздѣ состоятъ въ распоряженіи инженера вагоновъ или его замѣстителя.

§ **46.** При слѣдованіи экстреннаго поѣзда ВЫСОЧАЙШАГО Двора по нѣсколькимъ дорогамъ, назначается для внутренняго обслуживанія вагоновъ, въ помощь технической бригадѣ, отъ дороги, въ вѣдѣніи коей находятся вагоны, еще бригада вагонной прислуги.

Составъ бригады вагонной прислуги опредѣляется управляющимъ или начальникомъ дороги, въ вѣдѣніи коей находятся вагоны, по соглашенію съ инспекторомъ ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ.

Бригада вагонной прислуги, при исполненіи своихъ служебныхъ обязанностей во время сопровожденія экстренныхъ поѣздовъ ВЫСОЧАЙШАГО Двора, состоитъ въ распоряженіи инженера вагоновъ или его замѣстителя и руководствуется инструкціею, составленною управляющимъ или начальникомъ

дороги и утвержденною инспекторомъ ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ.

Примѣчаніе. При слѣдованіи экстреннаго поѣзда ВЫСОЧАЙШАГО Двора по той же дорогѣ, въ вѣдѣніи коей вагоны этого поѣзда состоятъ, обязанности бригады вагонной прислуги возлагаются на поѣздную кондукторскую бригаду (§ 44), составъ коей соотвѣтственно увеличивается.

§ **47**. Для оказанія, въ случаѣ надобности, помощи людямъ технической бригады, на станціяхъ, находящихся на пути слѣдованія экстреннаго поѣзда ВЫСОЧАЙШАГО Двора, *мѣстные станціонные слесаря и осмотрщики должны находиться наготовѣ ко времени прибытія поѣзда и ожидать его у станціонной платформы со стороны входа поѣзда*. Люди эти оказываютъ упомянутую помощь лишь по полученіи на то приказанія управляющаго дорогою, послѣ чего исполняютъ въ точности только тѣ распоряженія, которыя имъ будутъ даны инженеромъ вагоновъ ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда или его замѣстителемъ.

§ **48**. Всякаго рода починки и передѣлки вагоновъ, потребность въ неотложномъ выполненіи коихъ можетъ возникнуть во время слѣдованія экстреннаго поѣзда ВЫСОЧАЙШАГО Двора и для выполненія коихъ имѣются средства въ мастерской поѣзда, а равно и наружная обтирка или наружная очистка вагоновъ на тѣхъ станціяхъ, гдѣ вагоны стоятъ нѣкоторое время порожними, производятся технической бригадою поѣзда, съ усиленіемъ оной, если это окажется нужнымъ, временными мастеровыми и рабочими.

Желѣзныя дороги слѣдованія обязаны, въ подобныхъ случаяхъ, оказывать всякое содѣйствіе инженеру вагоновъ или его замѣстителю предоставленіемъ, по его требованію, за счетъ дороги, въ вѣдѣніи коей находятся вагоны, необходимыхъ матеріаловъ, инструментовъ, мастеровыхъ и рабочихъ.

§ **49**. О всякой исполненной въ вагонахъ экстреннаго поѣзда ВЫСОЧАЙШАГО Двора, во время слѣдованія онаго, работѣ, о всѣхъ сдѣланныхъ въ отношеніи этихъ вагоновъ замѣчаніяхъ, а равно и о всякомъ съ означенными вагонами происшествіи въ пути записывается въ находящійся у инженера вагоновъ поѣзда журналъ (§ 14).

Экстренные поѣзда придворнаго вѣдомства.

§ **50**. Пассажирскіе и товарные экстренные поѣзда придворнаго вѣдомства, какъ въ отношеніи назначенія оныхъ и составленія для нихъ росписаній, такъ и въ отношеніи ихъ движенія, подчиняются общимъ правиламъ, для экстренныхъ пассажирскихъ и товарныхъ поѣздовъ установленнымъ, со слѣдующими дополненіями:

а) составъ поѣзда опредѣляется управляющимъ или начальникомъ первой дороги слѣдованія поѣзда по соглашенію съ лицомъ, уполномоченнымъ придворнымъ вѣдомствомъ на заказъ экстреннаго пассажирскаго или товарнаго поѣзда;

б) вагоны, вошедшіе въ составъ поѣда изъ числа принадлежащихъ къ парку ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ (§ 1), сопровождаются однимъ или нѣсколькими (смотря по числу вагоновъ) слесарями той дороги, въ вѣдѣніи коей вагоны находятся. На обязанности этихъ слесарей лежитъ осмотръ означенныхъ вагоновъ и уходъ за ними въ пути, но ходовыя ихъ части осматриваются наравнѣ съ ходовыми частями прочихъ вагоновъ агентами дорогъ слѣдованія,

и в) на каждой узловой станціи дорога, на которую поѣздъ переходитъ, производитъ осмотръ и пріемку поѣзда отъ дороги, по которой поѣздъ только что прослѣдовалъ.

§ **51**. Экстренные поѣзда придворнаго вѣдомства, въ коихъ слѣдуютъ ВЫСОЧАЙШІЯ Особы, сопровождаются управляющимъ или начальникомъ дороги слѣдованія или ихъ замѣстителями, за исключеніемъ тѣхъ случаевъ, когда сопровожденіе поѣзда, по особому ВЫСОЧАЙШЕМУ указанію, будетъ возложено на чиновъ инспекціи ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ.

Отдѣльные вагоны, прицѣпляемые къ обыкновеннымъ поѣздамъ по требованіямъ ВЫСОЧАЙШАГО Двора.

§ **52**. При слѣдованіи отдѣльныхъ вагоновъ, прицѣпляемыхъ къ обыкновеннымъ поѣздамъ по требованіямъ ВЫСОЧАЙШАГО Двора, соблюдаются общія правила движенія, съ дополненіемъ таковыхъ нижеизложенными въ §§ 53, 54 и 55 постановленіями.

§ **53**. *Отдѣльные вагоны*, предназначенные для помѣщенія ВЫСОЧАЙШИХЪ Особъ, *должны быть поставлены возможно далѣе отъ паровоза и должны*, по возможности, *не имѣть сзади себя болѣе 4 вагоновъ*.

§ **54**. ИМПЕРАТОРСКІЕ и пассажирскіе вагоны, не принадлежащіе дорогѣ слѣдованіія, должны быть сопровождаемы,

съ цѣлью осмотра ихъ въ пути и ухода за ними, однимъ или нѣсколькими (смотря по числу вагоновъ) слесарями той дороги, въ вѣдѣніи коей вагоны находятся, при чемъ, однако же осмотръ ихъ ходовыхъ частей производится также и агентами дорогъ слѣдованія, наравнѣ съ ходовыми частями собственныхъ вагоновъ.

§ **55**. Относительно сопровожденія обыкновеннаго поѣзда старшими лицами отъ дороги слѣдованія въ томъ случаѣ, если съ симъ поѣздомъ слѣдуютъ ВЫСОЧАЙШІЯ Особы, соблюдается порядокъ, указанный въ § 51 сихъ правилъ.
